



Atlas Conseil International Atlas Magazine

L'actualité de l'assurance dans le Monde

Editorial

L'assurance aviation : état des lieux

Après les années Covid et les fortes hausses tarifaires de la période 2019-2023, le marché assurance aviation connaît une embellie. La reprise de l'activité est portée par l'augmentation combinée des flottes aériennes et du trafic passagers estimé à cinq milliards de personnes en 2025, soit le nombre de personnes transportées le plus élevé jamais atteint.

Cette croissance reste toutefois fragile. Le secteur demeure structurellement vulnérable du fait qu'un événement majeur peut représenter plusieurs fois la prime annuelle mondiale. La décision de la Haute Cour de Londres illustre parfaitement ce déséquilibre prime-sinistre. Alors que la prime annuelle mondiale est de 4,695 milliards USD en 2025, la justice anglaise ouvre la porte à un règlement de sinistre de l'ordre de 12 milliards USD pour les pertes d'avions bloqués en Russie.

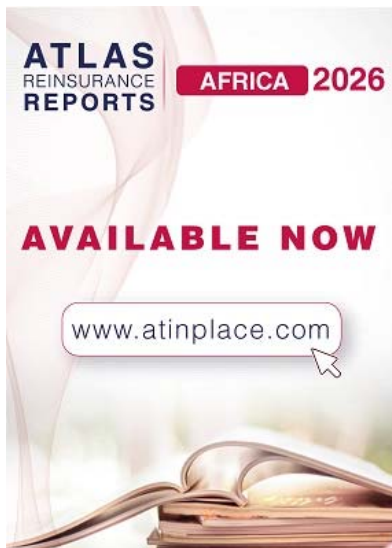
A ce déséquilibre structurel, s'ajoute en 2025 une inflation du coût des sinistres, en raison des réparations plus coûteuses et de l'inflation des prix des pièces détachées.

L'instabilité géopolitique sans précédent de ces dernières années inquiète également les assureurs. Les conflits armés aussi bien en Ukraine, qu'au Moyen-Orient ou au Sahel pèsent sur les chiffres, accentuant la vulnérabilité des assureurs aviation.

Enfin, les risques climatiques et cybernétiques continuent de façonner les politiques de souscription et de tarification des assureurs aviation.

En définitive, le marché de l'assurance aviation n'est pas en crise, il s'adapte. Il navigue entre croissance et complexité accrue. Les bons risques continuent à bénéficier de capacité et de conditions stables alors que les risques plus exposés restent sous surveillance renforcée avec des hausses tarifaires ciblées.

Atlas Conseil International



ZOOM p. 3

FICHE PAYS p. 5 - 8
Oman

SPECIAL p. 9 - 14

Risques émergents :
l'assurance des
batteries électriques

FOCUS p. 15 - 29
L'assurance aviation

ACTUALITES p. 30 - 37
Nouvelles du monde
de l'assurance

STATISTIQUES p. 38 - 40
Ghana 2025

AGENDA &
MOUVEMENTS p. 41 - 42



ACI 25, rue Ibn Charaf,
1002, Le Belvédère,
Tunis -Tunisie

Tél.: (216) 71 28 70 96

Fax: (216) 71 28 76 24

Web: www.atlasconseil.com.tn

Mail: general@atlasconseil.com.tn

Site web d'Atlas Magazine:

www.atlas-mag.net

Mail: atlasmagazine@atlasconseil.com.tn

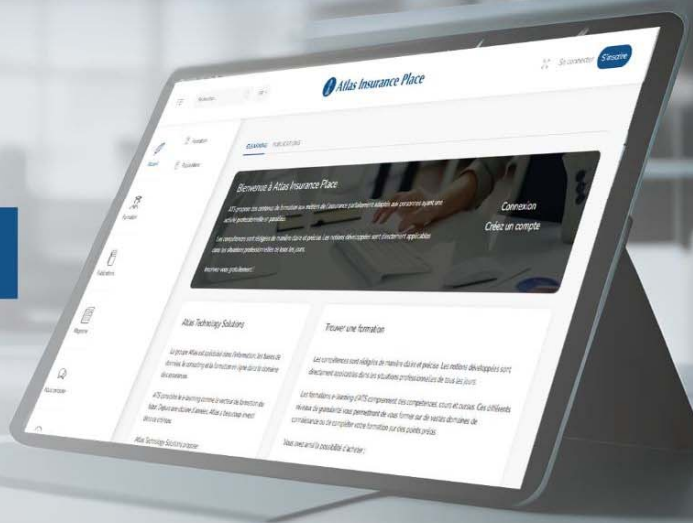


AIP

ATLAS
INSURANCE
PLACE

ATLAS REINSURANCE REPORTS

2026



RÉASSURANCE MONDIALE DES ANALYSES CLÉS POUR DES DÉCISIONS ÉCLAIRÉES



ACCÉDEZ DÈS MAINTENANT À NOS ÉTUDES
Afrique • Europe • Asie • Amériques • Moyen-Orient



www.atinplace.com



publishing@group-atlas.com



Zone CCG : prévisions 2030 du chiffre d'affaires assurance

Selon le cabinet de conseil Alpen Capital, le chiffre d'affaires du marché de l'assurance de la zone CCG (Conseil de Coopération du Golfe) atteindrait 61,8 milliards USD en 2030 contre 48,5 milliards USD en 2025. Le taux de croissance annuel moyen sur la période 2025-2030 est estimé à 4,9%.

Les primes non vie s'élèveraient à 54,1 milliards USD contre 7,7 milliards USD pour la branche vie.

Avec des primes estimées à 27,9 milliards USD en 2030, l'Arabie Saoudite conserverait sa position de leader du marché. Le pays serait suivi par les Emirats arabes unis, le Qatar, le Koweït, Oman et Bahreïn.

Berkshire Hathaway investit 10 milliards USD dans Alphabet

Berkshire Hathaway signe un accord pour investir 10 milliards USD dans le capital d'Alphabet, maison mère de Google.

Cette opération s'inscrit dans le cadre d'une levée de fonds de 80 milliards USD précédée par Alphabet pour financer le développement de ses infrastructures d'intelligence artificielle.

Il s'agit de l'émission d'actions la plus importante réalisée par Alphabet depuis son introduction en bourse en 2004.

Le Venezuela frappé par deux puissants séismes

Le 24 juin 2026, deux puissants tremblements de terre ont frappé le Venezuela.

Selon l'institut d'études géologiques des États-Unis (USGS), une première secousse de magnitude 7,2 a été ressentie près de la capitale Caracas. Quelques secondes plus tard, un deuxième séisme de magnitude 7,5 est survenu, suivi d'une vingtaine de répliques.

Le bilan humain, encore provisoire, fait état de 3 535 décès et 16 740 blessés.

A Caracas, plusieurs immeubles se sont effondrés ou ont été gravement endommagés.

Cette double catastrophe devrait causer de lourdes pertes humaines et matérielles.

Séisme meurtrier aux Philippines

Le 8 juin 2026, un puissant séisme de magnitude 7,8 a frappé l'île de Mindanao, dans le sud des Philippines. La secousse a été suivie par plusieurs répliques dont une de magnitude 6,5.

Le bilan humain provisoire fait état de 92 décès, 1 316 disparus et 20 blessés.

Le tremblement de terre a provoqué l'effondrement de bâtiments et des glissements de terrain dans une grande partie de l'île.

Selon les estimations d'AM Best, la catastrophe engendrerait des pertes économiques importantes, notamment en raison des dommages causés aux biens et aux infrastructures. Toutefois, les pertes assurées représenteraient une petite fraction des dommages totaux compte tenu de la faible pénétration de l'assurance catastrophes naturelles dans le pays.

PLONGEZ AU CŒUR DE LA RÉASSURANCE AMÉRICAINE

ATLAS REINSURANCE REPORTS AMERICAS 2026



"Atlas Reinsurance Reports - Amériques" est la référence indispensable pour décrypter en profondeur le marché de la réassurance aux Amériques.

Une nouvelle édition qui offre une analyse complète des performances des réassureurs du continent sur la dernière décennie et rassemble l'ensemble des indicateurs techniques et financiers.

Outil stratégique, le rapport est conçu pour éclairer vos décisions et anticiper les évolutions du secteur.





Identité

Superficie : 309 500 Km²

Population ⁽¹⁾ (2025) : 5 310 000 habitants

PIB ⁽¹⁾ (2025) : 106,13 milliards USD

PIB par habitant ⁽¹⁾ (2025) : 19 987 USD

Taux de croissance du PIB ⁽¹⁾ (2025) : 2,4%

Taux d'inflation ⁽¹⁾ (2025) : 1%

Principaux secteurs d'activité : Production de pétrole, gaz naturel, amiante, cuivre, acier, industries manufacturières, industries métallurgiques, tourisme, services.

Principales villes
par nombre d'habitants (2025)

Muscat (capitale) : 1 421 409

Seeb : 223 449

Salalah: 156 530

⁽¹⁾ Source : Fonds Monétaire International

⁽²⁾ Source : datacommons.org



Structure du marché en 2025

Acteurs du marché	Nombre
Compagnies d'assurance conventionnelles	14
Compagnies takaful	2
Compagnie de réassurance	1
Courtiers en assurance	35
Prestataires de services de santé	5
Sociétés d'évaluation des dommages de véhicules	10
Agents d'assurance	138

Caractéristiques du marché en 2025

Autorité de contrôle	Financial Services Authority Sultanat of Oman
Chiffre d'affaires	1 430,9 millions USD
Taux de pénétration	1,3%
Densité d'assurance	269,5 USD

Evolution des primes par branche vie et non vie: 2021-2025

Chiffres en milliers USD

	2021	2022	2023	2024	2025
Non vie	1 094 203	1 227 582	1 290 198	1 094 090	1 120 964
Vie	148 439	174 203	174 631	217 953	309 907
Total	1 242 642	1 401 785	1 464 829	1 312 043	1 430 871

Taux de change au 31/12/2025 : 1 OMR = 2,59306 USD au 31/12/2024 : 1 OMR = 2,58974 USD; au 31/12/2023 : 1 OMR = 2,59027 USD; au 31/12/2022 : 1 OMR = 2,58954 USD; au 31/12/2021 : 1 OMR = 2,58961 USD



Chiffre d'affaires par compagnie : 2024-2025

Chiffres en milliers

Compagnies	Chiffre d'affaires 2025		Chiffre d'affaires 2024		Evolution 2024-2025 ⁽¹⁾	Parts 2025
	En OMR	En USD	En OMR	En USD		
Compagnies nationales						
Dhofar Insurance	96 310	249 738	87 990	227 871	9,5%	17,5%
Liva Insurance	96 024	248 996	81 844	211 955	17,3%	17,4%
Oman Qatar Insurance	72 044	186 814	70 086	181 505	2,8%	13,0%
Al Madina Insurance	55 670	144 356	51 460	133 268	8,2%	10,1%
Takaful Oman Insurance	50 190	130 146	40 238	104 206	24,7%	9,1%
Oman United Insurance	35 487	92 020	30 906	80 038	14,8%	6,4%
Arabia Falcon Insurance	31 350	81 292	28 161	72 930	11,3%	5,7%
Muscat Insurance	18 703	48 498	18 705	48 441	0,0%	3,4%
Total	455 778	1 181 860	409 390	1 060 214	11,3%	82,6%
Compagnies étrangères						
Gulf Insurance Group	37 250	96 591	35 758	92 604	4,2%	6,8%
The New India Assurance	18 707	48 509	16 512	42 762	13,3%	3,4%
Orient Insurance	11 251	29 175	13 323	34 503	-15,6%	2,0%
Sukoon Insurance	10 528	27 300	12 302	31 859	-14,4%	1,9%
American Life Insurance	9 676	25 090	9 218	23 872	5,0%	1,8%
Cigna Middle East Insurance	6 096	15 807	5 376	13 922	13,4%	1,1%
Iran Insurance	1 739	4 509	3 898	10 095	-55,4%	0,3%
Saudi Arabian Insurance	783	2 030	854	2 212	-8,3%	0,1%
Total	96 030	249 011	97 241	251 829	-1,2%	17,4%
Total général	551 808	1 430 871	506 631	1 312 043	8,9%	100%

Chiffre d'affaires par type de compagnie : 2021-2025

Chiffres en milliers USD

Type de compagnie	2021	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024-2025 ⁽¹⁾	Parts 2025
Compagnies nationales	1 038 842	1 171 469	1 246 179	1 060 214	1 181 860	11,5%	82,6%
Compagnies étrangères	203 800	230 316	218 650	251 829	249 011	-1,1%	17,4%
Total général	1 242 642	1 401 785	1 464 829	1 312 043	1 430 871	9,1%	100%

⁽¹⁾ Taux de croissance en monnaie locale

Taux de change au 31/12/2025 : 1 OMR = 2,59306 USD au 31/12/2024 : 1 OMR = 2,58974 USD; au 31/12/2023 : 1 OMR = 2,59027 USD ; au 31/12/2022 : 1 OMR = 2,58954 USD; au 31/12/2021 : 1 OMR = 2,58961 USD



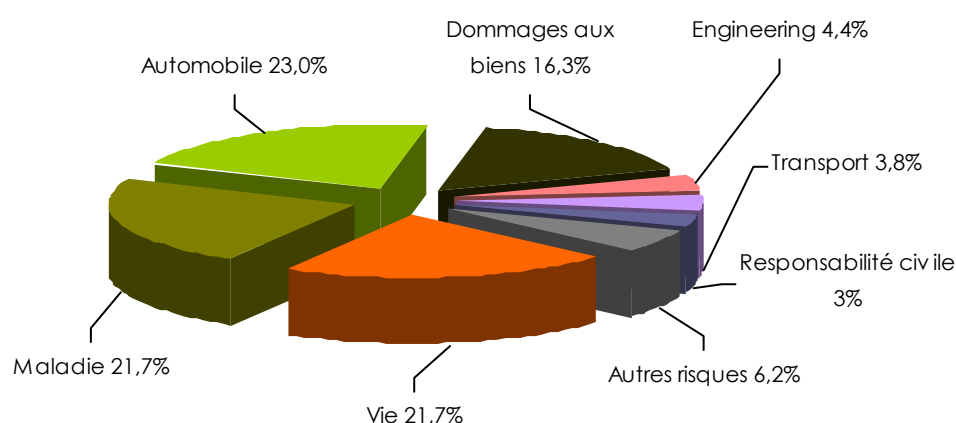
Chiffre d'affaires par branche: 2021-2025

Chiffres en milliers USD

Branches	2021	2022	2023	2024	2025	Part 2025
Automobile	265 689	275 897	287 849	306 146	329 762	23,0%
Maladie	424 349	495 941	560 050	292 516	310 555	21,7%
Dommages aux biens	197 628	233 126	220 158	262 261	233 152	16,3%
Engineering	63 044	66 062	54 362	66 479	62 470	4,4%
Transport	33 222	36 901	46 793	46 457	53 886	3,8%
Responsabilité civile	33 994	35 917	44 967	45 991	41 932	2,9%
Autres risques	76 277	83 738	76 019	74 240	89 207	6,2%
Total non vie	1 094 203	1 227 582	1 290 198	1 094 090	1 120 964	78,3%
Assurance individuelle	41 742	47 458	51 583	108 679	212 040	14,8%
Assurance groupe	106 697	126 745	123 048	109 274	97 867	6,9%
Total vie	148 439	174 203	174 631	217 953	309 907	21,7%
Total général	1 242 642	1 401 785	1 464 829	1 312 043	1 430 871	100%

Taux de change au 31/12/2025 : 1 OMR = 2,59306 USD au 31/12/2024 : 1 OMR = 2,58974 USD; au 31/12/2023 : 1 OMR = 2,59027 USD ; au 31/12/2022 : 1 OMR = 2,58954 USD; au 31/12/2021 : 1 OMR = 2,58961 USD

Chiffre d'affaires 2025 par branche





Ratio sinistres à primes 2025 par branche non vie

Chiffres en milliers

Branches	Charges sinistres nettes		Primes acquises nettes		Ratio sinistres à primes
	En OMR	En USD	En OMR	En USD	
Automobile	94 399	244 781	113 542	294 421	83,1%
Maladie	94 577	245 243	99 686	258 491	94,9%
Dommages aux biens	-1 274	-3 302	12 813	33 225	-9,9%
Engineering	418	1 085	4 732	12 271	8,8%
Transport	-53	-138	2 869	7 439	-1,8%
Responsabilité civile	256	664	3 765	9 763	6,8%
Autres risques	3 067	7 953	9 208	23 878	33,3%
Total non vie	191 390	496 286	246 615	639 488	77,6%

Ratio frais de gestion 2025 par branche non vie

Chiffres en milliers

Branches	Frais de gestion		Primes émises nettes		Ratio frais de gestion
	En OMR	En USD	En OMR	En USD	
Automobile	31 183	80 859	117 264	304 073	26,6%
Maladie	19 499	50 563	104 679	271 439	18,6%
Dommages aux biens	11 077	28 724	12 569	32 591	88,1%
Engineering	2 756	7 145	3 867	10 028	71,3%
Transport	1 949	5 055	2 745	7 117	71,0%
Responsabilité civile	2 005	5 200	3 446	8 937	58,2%
Autres risques	4 491	11 645	9 713	25 186	46,2%
Total non vie	72 960	189 191	254 283	659 371	28,7%

Taux de change au 31/12/2025 : 1 OMR = 2,59306 USD

Ratio combiné 2025 par branche non vie

Branches	Ratio sinistre à primes	Ratio frais de gestion	Ratio combiné
Automobile	83,1%	26,6%	109,7%
Maladie	94,9%	18,6%	113,5%
Dommages aux biens	-9,9%	88,1%	78,2%
Engineering	8,8%	71,3%	80,1%
Transport	-1,8%	71,0%	69,2%
Responsabilité civile	6,8%	58,2%	65,0%
Autres risques	33,3%	46,2%	79,5%
Total non vie	77,6%	28,7%	106,3%

Source : Financial Services Authority - Oman



Risques émergents : l'assurance des batteries électriques

La transition énergétique favorise le déploiement rapide des appareils équipés de batteries électriques. De nombreux secteurs d'activité sont concernés par ce nouveau développement, notamment le transport, la communication, l'électronique, l'industrie, la santé et le stockage d'énergie. Si cette technologie joue un rôle central dans « l'électrification⁽¹⁾ » de l'économie et la réduction des émissions de carbone, sa diffusion à grande échelle s'accompagne de nouveaux défis. Des questions liées à l'usage, la sécurité, la responsabilité et la prévention des risques sont de plus en plus soulevées, conduisant les assureurs à adopter de nouvelles approches d'évaluation et de gestion des sinistres.



Crédit photo : unsplash

L'expansion des batteries électriques

L'expression « nouvelles batteries électriques » désigne principalement les technologies modernes de stockage d'énergie à forte capacité, notamment les batteries lithium-ion, les batteries lithium-fer-phosphate (LFP) ainsi que les futures batteries à électrolyte solide.

Ces technologies permettent de stocker une importante quantité d'énergie dans un volume réduit. Elles sont aujourd'hui largement utilisées, aussi bien par les particuliers que par les industriels, dans de nombreux domaines tels que les engins de nouvelle mobilité⁽²⁾, les véhicules électriques⁽³⁾, les appareils électroniques portables, les outils industriels électroportatifs et les systèmes de stockage d'énergie stationnaire.

⁽¹⁾ L'électrification est le remplacement des énergies fossiles par l'électricité pour faire fonctionner les appareils, les voitures ou les usines.

⁽²⁾ Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM) : ce sont des appareils de micromobilité électrique comme les scooters, vélos, trottinettes, skates électriques, gyroroues.

⁽³⁾ La quasi-totalité des voitures électriques actuelles utilisent des batteries lithium-ion. C'est la technologie de référence de l'industrie automobile en raison de sa légèreté, sa recharge rapide et sa forte densité énergétique.



Domaines d'utilisation

L'essor des nouvelles batteries est principalement porté par le développement des énergies renouvelables et l'électrification des transports. Selon l'Agence Internationale de l'Energie (AIE), le volume total des batteries utilisées dans le secteur de l'énergie a dépassé 2 400 GWh en 2023, soit une multiplication par quatre par rapport à 2020. Sur les cinq dernières années, plus de 2 000 GWh de capacités de batteries lithium-ion ont été déployés à l'échelle mondiale, alimentant environ 40 millions de véhicules électriques. Ce type de véhicule concentre plus de 90% de la demande mondiale de batteries.

Outre le transport et l'énergie, d'autres secteurs sont particulièrement concernés par l'usage des batteries électriques. Au sein d'un foyer par exemple, on dénombre en moyenne pas moins de 19 appareils équipés de batterie électrique : smartphones, ordinateurs portables, enceintes connectées, brosses à dents électriques, cigarettes électroniques et systèmes de stockage d'énergie.

Le déploiement à grande échelle de ce type d'énergie accroît les enjeux en matière de sécurité. Tout au long de leur cycle de vie, de la fabrication au recyclage, en passant par le transport, l'utilisation, la recharge, le stockage, le tri et le démantèlement, les batteries électriques nécessitent des mesures spécifiques de prévention et une gestion rigoureuse des risques.

C'est dans ce contexte que le marché de l'assurance est confronté à l'émergence de nouvelles activités dont les risques sont encore difficiles à évaluer et à assurer.

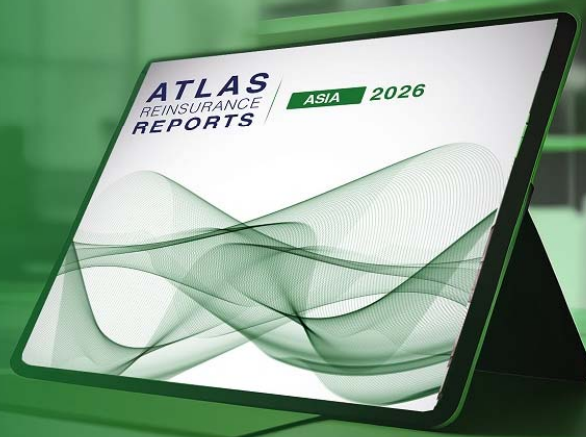


Crédit photo: Surprising_Media /pixabay

DÉCOUVREZ NOTRE ANALYSE INÉDITE DU MARCHÉ DE LA RÉASSURANCE EN ASIE

ATLAS
REINSURANCE
REPORTS

ASIA 2026





Pourquoi les batteries lithium-ion préoccupent-elles les assureurs ?

Les batteries électriques notamment les modèles lithium-ion sont particulièrement exposées au risque d'emballement thermique et de dégagement de gaz toxiques. Il s'agit d'une réaction chimique en chaîne et incontrôlable qui peut entraîner des incendies violents et dans certains cas des explosions.

Cette défaillance peut être provoquée par un choc physique, un défaut de fabrication, une surcharge, le contact avec l'humidité, le vieillissement de la batterie, une surchauffe, des conditions météorologiques extrêmes ou encore un court-circuit interne ou externe. Ces défaillances peuvent déclencher un dysfonctionnement au sein des cellules de la batterie, rendant l'incident difficile à maîtriser.

L'ensemble de ces éléments fait des batteries lithium-ion un risque spécifique pour les assureurs, en raison de la sévérité des sinistres et de la complexité de leur prise en charge.



Crédit photo : Leo Roberts / unsplash

Notons que ces dernières années, plusieurs incendies domestiques et même industriels ont été déclenchés par l'embrasement de batteries. Les départs de feu proviennent principalement des lieux de stockage (parkings, sous-sols d'immeubles, entrepôts industriels) ou des points de recharge et des câbles d'alimentation.

En **France**, selon des statistiques des entreprises d'expertise, le nombre d'incendies liés aux batteries lithium-ion a été multiplié par près de sept entre 2017 et 2024.

En **Corée du Sud**, selon la National Fire Agency, 678 incendies impliquant des batteries lithium-ion ont été recensés entre 2020 et 2024. Environ 70% de ces incendies sont attribués à des trottinettes électriques.

En **Australie**, les services incendie des différents États ont enregistré en 2023 plus de 1 000 incendies liés aux batteries lithium-ion, principalement dans des centres de recyclage et des habitations impliquant des véhicules de micromobilité.

Au **Royaume-Uni**, un record de 211 incendies impliquant des vélos et des trottinettes électriques a été enregistré en 2024, contre 207 en 2023 et seulement 2 en 2017. Ces incendies ont causé 8 décès en 2024, principalement à la suite d'emballements thermiques de batteries lithium-ion.

Aux **États-Unis**, les incendies liés aux batteries de vélos et de trottinettes électriques ont fortement augmenté ces dernières années. La ville de New York, à elle seule, a enregistré 277 incendies en 2024, provoquant 6 décès et plusieurs blessés. Ces événements ont conduit à un renforcement de la réglementation sur les batteries et les chargeurs.

Face à ces nouveaux enjeux, les professionnels de l'assurance suivent de près le développement des batteries électriques et de leurs applications. Cette veille leur permet d'anticiper l'évolution des risques, d'adapter leurs politiques de souscription et d'accompagner les progrès réalisés en matière de prévention et de maîtrise des risques.



Les principaux secteurs exposés aux risques

Les risques associés aux batteries électriques se répartissent principalement en six grands secteurs d'activité :

- La mobilité électrique,
- L'électronique grand public,
- Les centres de traitement des véhicules hors d'usage,
- Le stockage d'énergie,
- Les centres de tri des déchets,
- Le transport maritime.

La mobilité électrique

Ce secteur regroupe les véhicules électriques notamment les voitures, bus, camions, skateboards, deux-roues et mono-roue. Il représente aujourd'hui la part la plus importante de la demande de batteries, principalement de type lithium-ion. Selon l'Agence Internationale de l'Energie (AIE), les ventes mondiales de voitures électriques ont dépassé 17 millions d'unités en 2024, soit une progression d'environ 26% par rapport à 2023. En 2025, les ventes atteignent 20,9 millions d'unités, soit plus de 25% du marché mondial des voitures neuves.

Ces véhicules embarquent tous des batteries de forte capacité, ce qui augmente l'exposition au risque tout au long de leur cycle de vie : production, transport, utilisation, recharge, stockage, stationnement, démontage, recyclage et destruction.

Évolution des ventes mondiales de véhicules électriques (2014-2026)

Chiffres en millions d'unités

Année	Chine	Europe	États-Unis	Reste du monde	Total
2014	0	0,1	0,2	0	0,3
2015	0,2	0,2	0,1	0	0,5
2016	0,4	0,2	0,2	0	0,8
2017	0,6	0,3	0,2	0,1	1,1
2018	1,1	0,4	0,3	0,2	1,8
2019	1	0,6	0,3	0,2	1,9
2020	1,1	1,4	0,3	0,2	3,0
2021	3,3	2,3	0,6	0,3	6,5
2022	6	2,7	1	0,6	10,3
2023	8,1	3,2	1,4	1	13,7
2024	11,2	3,2	1,5	1,4	17,3
2025	13,2	4,2	1,5	2	20,9
2026*	14,3	5	1,2	2,9	23,4

* Estimation

Source : Agence Internationale de l'Energie (AIE)



L'électronique grand public

L'électronique grand public regroupe notamment les téléphones, les ordinateurs portables, les tablettes, les objets connectés, les appareils électroménagers ainsi que divers outils électroportatifs. Ce segment se caractérise par une très forte utilisation de ces équipements. L'électronique grand public représente environ 11% du volume mondial des batteries lithium-ion exploitées. Chaque année, plus de 6,5 milliards de cellules lithium-ion sont fabriquées spécifiquement pour ces équipements, multipliant ainsi les points potentiels de défaillance, notamment lors de la recharge ou en cas de choc physique.

Les centres de traitement des véhicules hors d'usage

Les professionnels de la filière automobile, notamment les centres de traitement des véhicules hors d'usage, sont fortement exposés aux risques liés aux batteries électriques. Ces structures prennent en charge les véhicules électriques irréparables ou en fin de vie.

Bien que la filière de recyclage des batteries électriques soit encore en phase de développement, elle est appelée à se renforcer avec la croissance du parc automobile électrique. Ces centres assurent le stockage et le démantèlement des différents composants des véhicules. Le risque d'incendie des batteries lithium-ion est particulièrement élevé lors des opérations de manipulation et de démontage.

Ce risque demeure en réalité omniprésent, même après le démontage et la mise en dépôt. Une batterie électrique peut, en fait, s'enflammer plusieurs semaines, voire plusieurs mois après son démantèlement, sans choc, ni intervention extérieure. Les batteries lithium-ion peuvent également reprendre feu, phénomène de réignition, après une première extinction.



Crédit photo :
Harri Hofer/pexels

Le stockage d'énergie

Ce segment regroupe les batteries destinées au stockage de l'électricité, notamment dans les centrales solaires et éoliennes ainsi que dans les installations industrielles. En 2024, les batteries lithium-ion représentaient 57,3% du marché mondial du stockage stationnaire. La forte concentration d'énergie dans ces systèmes accroît le risque d'incendie de grande ampleur, susceptible de causer d'importants dégâts aux infrastructures.

Les centres de tri des déchets

Un autre secteur est particulièrement exposé aux risques d'incendie liés aux batteries lithium-ion. Il s'agit des centres de tri et de traitement des déchets. Les assureurs considèrent désormais que cette activité se situe à la limite de l'assurabilité. Elle fait l'objet d'une veille attentive du marché afin de suivre les évolutions du secteur et les progrès réalisés en matière de prévention et de maîtrise des risques liés à la présence de batteries électriques dans les ordures ménagères.

En Australie, en raison de leur présence dans les ordures ménagères, les batteries lithium-ion seraient responsables de plus de 10 000 départs de feu par an dans les installations de traitement des déchets et les camions de collecte.

Le transport maritime

Le transport maritime est de plus en plus exposé aux incendies impliquant des véhicules électriques et des appareils équipés de batteries lithium-ion. Les navires rouliers (Ro-Ro ou *car carriers*) et les porte-conteneurs sont particulièrement concernés en raison du risque d'emballement thermique des batteries.

Plusieurs rapports récents soulignent que ces incendies sont particulièrement difficiles à maîtriser et peuvent entraîner la perte totale de la cargaison ainsi que celle du navire.

En juin 2025, le navire Morning Midas, qui transportait environ 3 000 véhicules dont 800 modèles électriques, a été ravagé par un incendie au large des côtes de l'Alaska avant de sombrer.



Les principales couvertures liées aux batteries lithium-ion

Les aléas associés à l'usage des batteries lithium-ion figurent aujourd'hui parmi les risques émergents. Leurs conséquences dépassent le seul cadre des dommages matériels subis par l'objet. Elles peuvent affecter un large éventail d'activités, touchant les installations industrielles, les chaînes d'approvisionnement, les équipements électroniques ainsi que la continuité de l'exploitation. Dans ce contexte, plusieurs garanties peuvent être souscrites pour couvrir les différents préjudices.

Dommages aux biens : un incendie de batterie peut causer des dommages importants affectant non seulement l'équipement à l'origine du sinistre, mais également les bâtiments, les installations, les machines, les stocks et les dispositifs de sécurité.

Pertes d'exploitation : un sinistre peut entraîner une interruption partielle ou totale de l'activité de l'entreprise, en raison des délais nécessaires à l'expertise technique, à la remise en état des installations, à la décontamination et à la reconstruction des sites.

Responsabilité civile : la responsabilité de l'entreprise peut être engagée lorsqu'un sinistre résulte d'un défaut de fabrication, d'une insuffisance des mesures de prévention, de conditions de stockage inadaptées ou du non-respect des règles de sécurité.

Les répercussions peuvent alors inclure des dommages corporels, matériels ou environnementaux. Dans certains cas, la responsabilité des dirigeants peut être également engagée.

Les rappels de produits, notamment dans les secteurs de l'électronique et des véhicules électriques, constituent également un enjeu majeur en raison de leurs coûts élevés et de leurs répercussions sur l'image et la réputation de l'entreprise.

Sur le plan environnemental, les batteries lithium-ion peuvent libérer des substances dangereuses en cas d'endommagement ou d'incendie, entraînant des risques de pollution de l'air, des sols ou de l'eau. Des coûts liés à la gestion des déchets et à la dépollution sont inclus dans ce risque.

Risques numériques : lorsque les batteries alimentent des équipements ou des infrastructures critiques, un incident peut provoquer l'arrêt des systèmes informatiques, la perte de données ou l'interruption de services essentiels.

Face à ces nouveaux enjeux, les professionnels de l'assurance suivent de près le développement des batteries électriques et de leurs applications. Cette veille leur permet d'anticiper l'évolution des risques, d'adapter leurs politiques de souscription et d'accompagner les progrès réalisés en matière de prévention et de maîtrise des risques.



L'assurance aviation

L'assurance aviation évolue dans un environnement contrasté. Alors que la sécurité aérienne continue de s'améliorer et que la fréquence des sinistres tend globalement à diminuer, les risques auxquels sont confrontés l'ensemble des opérateurs deviennent de plus en plus complexes, coûteux et imprévisibles.

La survenance d'un sinistre majeur peut suffire à remettre en cause l'équilibre technique de la branche. Cette forte sensibilité aux événements de grande ampleur contraint les acteurs du marché à adapter en permanence leurs stratégies de tarification, leurs conditions de couverture ainsi que leurs programmes de réassurance.



Crédit photo : analogicus /pxhere

Histoire de l'assurance aviation

L'assurance aviation trouve ses origines au début du 20^{ème} siècle, parallèlement au développement des premières activités aériennes. La première police d'assurance aviation a été émise en 1911 par le Lloyd's de Londres, marquant ainsi la naissance de cette branche spécialisée. C'est Horatio Claude Barber⁽¹⁾, un des pionniers britanniques de l'aviation, qui aurait sollicité le Lloyd's afin de bénéficier d'une couverture de responsabilité à l'égard de ses passagers transportés.

Les débuts de la branche étaient certes difficiles et les premiers résultats techniques se révélaient peu satisfaisants. Dès 1912 et à la suite d'une série d'accidents causés par les mauvaises conditions météorologiques, la souscription de ce type de police fut interrompue.

Depuis cette première expérience et au fil des décennies, le marché de l'assurance aviation a beaucoup évolué pour devenir une industrie hautement spécialisée et mature. Il joue aujourd'hui un rôle essentiel dans la gestion des risques aviation et le bon fonctionnement du transport aérien international.

⁽¹⁾ Horatio Claude Barber (1875–1964) est un pionnier britannique de l'aviation et un instructeur de vol de la première guerre mondiale



Dates marquantes

1911

Rédaction de la première police d'assurance aviation par le Lloyd's.

1919

Création de la « British Aviation Insurance Association » par Cuthbert Heath⁽¹⁾, étape fondatrice de l'assurance aviation. Bien que l'organisation ait suspendu ses activités entre 1921 et 1930 en raison d'une demande insuffisante et de perspectives limitées, cette initiative représente la première tentative de structuration du marché aviation autour d'une entité spécialisée. L'association fut finalement relancée en 1930, marquant la reprise progressive de l'intérêt des assureurs pour ce segment d'affaires.

1928

Constitution du pool « United States Aircraft Insurance Group » (USAIG) par deux anciens aviateurs de la première guerre mondiale, Reed M. Chambers et David C. Beebe. Convaincus que l'assurance aéronautique doit être gérée par des spécialistes du secteur, ils créent également l'«US Aviation Underwriters Inc.» pour administrer ce pool.



Crédit photo : Francisco José Zangerolame/pexels

1912

Suspension temporaire par le Lloyd's de la souscription des risques aéronautiques à la suite d'une série d'accidents attribués principalement aux conditions météorologiques défavorables. Le marché de Londres jugeait alors que l'activité présentait un niveau de risque encore trop élevé pour être assuré.

1924

Création au Royaume-Uni du « British Aviation Insurance Group » (BAIG), qui se transforme en 1931 en « British Aviation Insurance Company Ltd » (BAIC). Cette entité est instaurée sous la forme d'un pool d'assurance réunissant plusieurs acteurs britanniques majeurs dont Commercial Union et General Accident afin de soutenir le secteur aéronautique naissant. Le pool s'impose parmi les premiers acteurs spécialisés dans l'assurance aviation et contribue au développement des premières méthodes d'évaluation et de couverture des risques aéronautiques.

1929

- Création aux Etats-Unis du pool de souscription aviation «Associated Aviation Underwriters» (AAU) par deux importants assureurs, Chubb & Son et The Continental Corporation, afin de souscrire les premières polices d'assurance destinées aux aéronefs.
- Signature de la Convention de Varsovie, qui constitue le premier cadre juridique international du transport aérien. Cet accord établit un régime uniforme de responsabilité du transporteur aérien en cas de dommages causés aux passagers, aux bagages et aux marchandises. Il introduit des plafonds d'indemnisation, limite la responsabilité financière des compagnies aériennes et harmonise les règles applicables au transport aérien international entre les États signataires. En réduisant l'incertitude juridique et financière, ce texte a joué un rôle clé dans le développement du transport aérien commercial et dans la structuration des premiers mécanismes d'assurance aviation.

⁽¹⁾ Cuthbert Heath est un homme d'affaires britannique, actif dans les secteurs de l'assurance et du courtage. Il est souvent considéré comme le père de l'assurance non maritime au sein du Lloyd's



Dates marquantes (suite)

1931

Le « British Aviation Insurance Group » change de nom et adopte celui de « British Aviation Insurance Company ».

1950-1960

Forte augmentation des capacités d'assurance et de réassurance de la branche grâce à l'essor de l'aviation commerciale.

1990-1991

Annulation des couvertures risques de guerre « war risks » et hausse drastique des tarifs de l'assurance aviation pour les vols vers le Moyen-Orient lors de la Guerre du Golfe.

2001

- Attentats du 11 septembre aux Etats-Unis. Il s'agit de l'un des plus importants sinistres de l'histoire de l'assurance aviation. Ces événements ont entraîné une refonte mondiale des couvertures «risques de guerre».
- Création du « Global Aerospace » à la suite de la fusion entre l'« Associated Aviation Underwriters » (AAU) et la « British Aviation Insurance Company » (BAIC) ; deux acteurs historiques dont les origines remontent aux années 1920.

1934

Création à Londres de l'Union Internationale des Assureurs Aéronautiques (International Union of Aviation Insurers ; IUA) par un ensemble d'assureurs et de réassureurs afin de représenter et défendre les intérêts du marché mondial de l'assurance et de la réassurance aéronautique et spatiale. Cette organisation a pour objectif de favoriser la coordination du secteur face à l'expansion du transport aérien, à l'évolution des technologies et à la complexification des régimes juridiques internationaux.

1952

Mise en place par l'État britannique d'un cadre législatif, intitulé Marine and Aviation Insurance (War Risks) Act 1952, pour la couverture des risques de guerre.

1999

Adoption de la Convention de Montréal. Entré en vigueur en 2003, le traité modernise et remplace progressivement le système issu de la Convention de Varsovie. Le nouveau texte a été signé par 62 États. Il prévoit, à travers son article 50, l'obligation pour les transporteurs aériens de souscrire une assurance adéquate pour couvrir leur responsabilité. Les États peuvent exiger la preuve de cette couverture avant d'autoriser l'exploitation de leurs services aériens.



**TANZANIA REINSURANCE COMPANY LTD
(TAN-RE)**

8th Floor TAN-RE House, Plot 406 Longido Street, Upanga
P.O. Box 1505 Dar es salaam, Tanzania
Tel: +255 22 2922341/3 Fax: +255 22 2922344
Mail: mail@tan-re.co.tz Website: www.tan-re.co.tz



Dates marquantes (suite)

2018-2019

Crise du Boeing 737 MAX. L'affaire Boeing a plongé le secteur de l'aviation civile mondiale dans un véritable séisme industriel, financier et sécuritaire. La crise est survenue après deux catastrophes aériennes majeures (crashs des vols de Lion Air et d'Ethiopian Airlines), avant d'être aggravée par la révélation de défaillances de conception et de fabrication. Conséquence de ces événements, l'ensemble de la flotte Boeing 737 MAX a été immobilisé au sol à l'échelle mondiale, entraînant des milliers d'annulations de vols et un durcissement des procédures de certification des avions.

L'impact financier sur Boeing est colossal. Les coûts directs (amendes, indemnités et frais juridiques) sont estimés à plus de 20 milliards USD, tandis que les pertes indirectes, liées notamment à l'annulation de plus de 1 200 commandes et à la détérioration de l'image du constructeur, dépassent les 60 milliards USD.

2020-2022

Chute drastique du trafic aérien et pertes financières historiques pour l'aviation civile mondiale en raison de la pandémie du COVID-19. Le coût financier global de la crise s'élève à plus de 200 milliards USD⁽¹⁾ de pertes nettes pour les seules compagnies aériennes sur la période 2020-2022. Le manque à gagner en chiffre d'affaires dépasse, pour sa part, les 370 milliards USD, selon l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

2022-2026

Perturbation de l'aviation civile mondiale depuis le déclenchement de la Guerre en Ukraine. L'espace aérien ukrainien est fermé à l'aviation civile depuis février 2022 alors que les compagnies européennes n'ont toujours pas accès à l'espace aérien russe, ce qui continue d'affecter les liaisons entre l'Europe et l'Asie. Le détournement des vols entraîne ainsi un allongement des routes et des surcoûts opérationnels.

Parallèlement aux perturbations du trafic aérien, plus de 500 aéronefs exploités par des compagnies russes ont été confisqués, ce qui a entraîné d'importants litiges opposant les sociétés de leasing aux assureurs. Ces différends ont donné lieu à des contentieux majeurs devant les juridictions internationales.

2026

Paralysie du trafic aérien régional au lendemain du déclenchement de la guerre au Moyen-Orient : plus d'un vol sur deux annulé, fermeture des espaces aériens, flambée historique du prix des billets (+24%) et du kérosène.

⁽¹⁾ Source : Association du transport aérien international (IATA)

IASCO RE

THE STRENGTH TO ADAPT





La sécurité aérienne

L'aviation civile commerciale demeure aujourd'hui le mode de transport le plus sûr au monde, avec un niveau de risque extrêmement faible au regard du volume des vols opérés.

Cette performance repose sur une amélioration continue de la sécurité aérienne, portée par les avancées technologiques, le renforcement des normes internationales et le développement des systèmes de gestion de la sécurité.

Malgré cette tendance favorable, le secteur reste exposé à des événements rares mais potentiellement très coûteux, dont l'impact peut être significatif pour les compagnies aériennes et les assureurs.

Evolution du trafic aérien mondial : 2019-2025

Le transport aérien affiche une dynamique de croissance continue grâce à l'augmentation du nombre de passagers et de vols. Cette tendance a toutefois été brutalement interrompue en 2020 en raison de la pandémie du Covid-19. La crise sanitaire a entraîné une contraction sans précédent du trafic aérien mondial du fait des restrictions de voyage, des fermetures de frontières et des mesures de confinement mises en place à l'échelle internationale.

Après plusieurs années de reprise progressive, le secteur a retrouvé en 2024 son niveau d'activité d'avant la crise, confirmant ainsi sa résilience et sa capacité d'adaptation face aux perturbations majeures.

Selon le rapport annuel de l'International Air Transport Association (IATA), près de 38,7 millions de vols commerciaux ont été effectués dans le monde en 2025, transportant environ 5 milliards de passagers.

Nombre de passagers et de vols commerciaux : 2019-2025

Année	Nombre de passagers (en milliards)	Nombre de vols (en millions)
2019	4,5	38,79
2020	1,8	22,47
2021	2,3	24,92
2022	3,2	31,21
2023	4,2	35,25
2024	4,528	37,09
2025	5	38,7

Source : IATA

Solid as a rock.

Deutsche Rück

DR Swiss



Niveau global de sécurité des vols commerciaux

Statistiquement, le transport aérien commercial présente un niveau de sécurité particulièrement élevé comparé aux autres modes de transport. Cependant, le risque aérien se distingue par sa sévérité extrême. Un seul accident ou dysfonctionnement peut entraîner des pertes humaines importantes, la destruction totale de l'aéronef et des dommages significatifs aux tiers et au sol. Cette concentration des dommages sur un événement unique explique la nécessité de recourir à des mécanismes spécialisés d'assurance et de réassurance, capables d'absorber des sinistres d'une ampleur exceptionnelle.

Au total, 51 accidents ont été enregistrés en 2025, contre 54 en 2024. Le taux global d'accidents est de 1,32 incident par million de vols, en amélioration par rapport à 2024 (1,42). Ce niveau demeure toutefois légèrement supérieur à la moyenne quinquennale 2021-2025 de 1,27 accident par million de vols⁽¹⁾.



Mihai.crisan © CC BY – SA 3.0

Nombre d'accidents et de décès dans l'aviation commerciale : 2019-2025

Année	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents fatals	Nombre de décès	Taux global d'accidents (accident par million de vols)
2019	114	6	239	2,94
2020	48	4	298	1,53
2021	48	4	104	1,93
2022	64	7	160	1,34
2023	66	1	72	1,16
2024	54	7	244	1,42
2025	51	8	394	1,32
Moyenne 2021-2025	44	6	198	1,27
Moyenne 2016-2025	48	7	208	1,31

Source : IATA

⁽¹⁾ Rapport 2025 de l'International Air Transport Association



WE'RE COMMITTED TO SUSTAINABILITY BY BUILDING CAPACITY.

www.continental-re.com Lagos | Douala | Nairobi | Abidjan | Tunis | Gaborone



CONTINENTAL REINSURANCE
Pan-African commitment made local



Sécurité aérienne par région

Malgré une amélioration de la sécurité aérienne à l'échelle mondiale, les performances demeurent contrastées selon les régions. Sur les cinq dernières années, l'Afrique a enregistré le taux d'accidents le plus élevé, avec 9,37 incidents par million de vols, alors que l'Asie du Nord présente le taux le plus faible avec 0,18 accident par million de vols.

Taux d'accidents par région

Accidents par million de vols

Régions	2025	2024	Moyenne 2021-2025
Amérique du nord	1,68	1,49	1,33
Amérique latine et Caraïbes	1,77	1,84	2,02
Europe	1,3	1,48	1,11
Afrique du Nord et Moyen-Orient (MENA)	0,53	1,09	1,01
Communauté des États indépendants (CEI)	2,74	1,44	2,26
Asie-Pacifique	0,91	1,08	0,99
Asie du Nord	0,16	0,16	0,18
Afrique subsaharienne	7,86	12,13	9,37
Monde	1,32	1,42	1,27

Source: IATA Safety report 2025

Coût total des sinistres aviation en 2025

Selon les prévisions de l'entreprise Cirium, le coût total des sinistres aviation, survenus en 2025, s'élève à 3,406 milliards USD. Ce montant inclut les dommages matériels aux aéronefs ainsi que les indemnités au titre de la responsabilité civile et autres garanties annexes. Trois sinistres majeurs ont été recensés au cours de cette même année, à savoir :

- ▶ **La collision du CRJ701ER d'American Eagle (PSA Airlines) avec un hélicoptère** : le 29 janvier 2025, un avion d'American Airlines est entré en collision avec un hélicoptère militaire près de l'aéroport national Ronald Reagan à Washington D.C. Les deux appareils se sont écrasés dans le fleuve Potomac. L'accident a coûté la vie aux 64 occupants de l'avion ainsi qu'aux trois personnes à bord de l'hélicoptère.
- ▶ **L'accident du Boeing 787-8 d'Air India** : le 12 juin 2025, peu après son décollage de l'aéroport d'Ahmedabad (Inde) à destination de Londres-Gatwick, l'appareil a perdu la puissance de ses deux moteurs avant de s'écraser sur des bâtiments au sol. L'accident a fait 260 morts, dont 241 occupants de l'avion et 19 personnes au sol.
- ▶ **L'accident du MD-11F d'UPS** : le 4 novembre 2025, peu après son décollage de l'aéroport de Louisville (Kentucky, États-Unis), l'avion-cargo s'est écrasé dans une zone industrielle. L'accident a causé la mort des 3 membres d'équipage et de 12 personnes au sol.

Ces trois sinistres représentent à eux seuls plus de la moitié des pertes totales enregistrées en 2025.

⁽¹⁾ Cirium est une entreprise britannique spécialisée dans l'analyse de données aéronautiques.



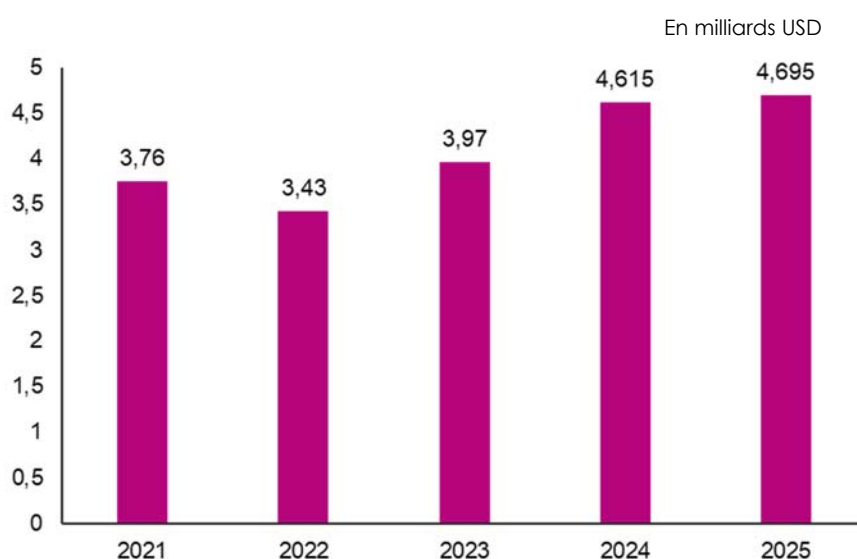
Le marché mondial de l'assurance aviation

En 2025, le marché mondial de l'assurance aviation est estimé à 4,695 milliards USD, contre 3,759 milliards USD en 2021, soit une croissance d'environ 25% sur la période.

De nos jours, le marché repose sur trois piliers : la croissance du trafic aérien mondial, l'augmentation des flottes d'aéronefs et le renforcement des exigences réglementaires.

Dans ce contexte, les assureurs développent des solutions de gestion des risques de plus en plus adaptées aux innovations technologiques (drones, mobilité aérienne urbaine et programmes de carburants durables). L'assurance s'impose ainsi comme un levier stratégique de développement de l'industrie aéronautique.

Taille du marché mondial de l'assurance aviation



Source: Cognitive Market Research, market digits, navistrat analytics.

La répartition géographique des primes aviation confirme la prédominance de l'Amérique du Nord, qui concentre 38% du marché mondial. L'Europe suit avec 28% des souscriptions, soit près de 1,310 milliard USD, juste devant l'Asie-Pacifique, qui détient près de 21% du marché.

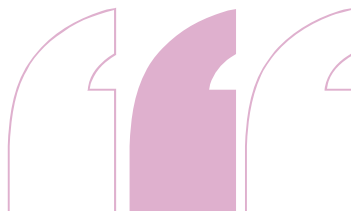


SEN-RE S.A.

Société Sénégalaise de Réassurances

Le pari de l'Efficacité

39, Avenue Georges Pompidou, BP: 386 Dakar - SENEGAL
 Tél.: (+221) 33 822 80 89 / Fax: (+221) 33 821 56 52
 Email: senre@senre.sn / Site web : www.senre.sn



Primes d'assurance aviation par région

En millions USD

Région / Pays	2021	Parts 2021	2025	Parts 2025
Amérique du Nord				
États-Unis	999,93	26,6%	1202,04	25,6%
Canada	351,09	9,3%	437,43	9,3%
Mexique	130,36	3,5%	168,1	3,6%
Total Amérique du Nord	1481,38	39,4%	1807,57	38,5%
Europe				
Royaume-Uni	209,62	5,6%	268,53	5,7%
Allemagne	195,78	5,2%	246,26	5,2%
France	130,88	3,5%	162,43	3,5%
Italie	77,68	2,1%	91,69	2,0%
Russie	58,52	1,6%	69,43	1,5%
Espagne	100,02	2,7%	115,27	2,5%
Suède	51,07	1,4%	58,95	1,3%
Danemark	56,39	1,5%	66,81	1,4%
Suisse	38,31	1,0%	44,54	0,9%
Luxembourg	17,03	0,5%	19,65	0,4%
Reste de l'Europe	128,75	3,4%	166,36	3,5%
Total Europe	1064,05	28,3%	1309,92	27,9%
Asie-Pacifique				
Chine	274,7	7,3%	373,05	7,9%
Japon	155,59	4,1%	191,41	4,1%
Inde	80,4	2,1%	112,3	2,4%
Corée du Sud	90,08	2,4%	117,19	2,5%
Australie	40,2	1,1%	50,78	1,1%
Singapour	23,08	0,6%	28,32	0,6%
Asie du Sud-Est	36,48	1,0%	46,88	1,0%
Taiwan	25,31	0,7%	31,25	0,7%
Reste de l'Asie-Pacifique	18,61	0,5%	25,39	0,5%
Total Asie-Pacifique	744,45	19,8%	976,57	20,8%
Amérique du Sud				
Brésil	99,87	2,7%	126,35	2,7%
Argentine	36	1,0%	44,93	1,0%
Colombie	18,65	0,5%	25,05	0,5%
Pérou	12,64	0,3%	16,88	0,4%
Chili	24,43	0,6%	31,32	0,7%
Reste de l'Amérique du Sud	22,72	0,6%	27,78	0,6%
Total Amérique du Sud	214,31	5,7%	272,31	5,8%
Moyen-Orient				
Arabie Saoudite	58,95	1,6%	77,56	1,7%
Turquie	29,62	0,8%	37,56	0,8%
Emirats arabes unis	24,2	0,6%	31,18	0,7%
Egypte	15,98	0,4%	20,1	0,4%
Qatar	7,48	0,2%	8,83	0,2%
Reste du Moyen-Orient	10,41	0,3%	12,58	0,3%
Total Moyen-Orient	146,64	3,9%	187,81	4,0%
Afrique				
Afrique du Sud	41,43	1,1%	52,12	1,1%
Nigéria	29,44	0,8%	38,73	0,8%
Reste de l'Afrique	38,17	1,0%	50	1,1%
Total Afrique	109,04	2,9%	140,85	3,0%
Total Monde	3 759,87	100%	4 695,03	100%

Source : Cognitive Market Research



Tensions géopolitiques et assurance risques de guerre

Depuis 2022, l'intensification des tensions géopolitiques et les conflits armés ont profondément affecté l'assurance aviation, en particulier la garantie «risques de guerre».

Face à une exposition accrue aux risques, les assureurs ont révisé leurs conditions de souscription ainsi que leurs politiques tarifaires, entraînant une hausse significative des primes dans les régions considérées comme sensibles.

Ainsi au Moyen-Orient, suite au déclenchement des derniers événements armés, les coûts de couverture ont fortement augmenté depuis fin février 2026. Pour certains contrats, les primes ont été multipliées par plus de cinq par rapport à leur niveau d'avant crise.

D'autres zones à risque extrême font également l'objet de restrictions sévères, voire d'exclusions de couverture. C'est notamment le cas de l'Ukraine, de certaines régions de Russie, ainsi que de la Syrie et du Yémen, qui sont considérés par les assureurs comme des "excluded areas". Ces espaces deviennent de facto inaccessibles pour l'aviation civile dans la mesure où il n'est plus possible d'y assurer les avions et les passagers.

Niveaux des primes assurance "risques de guerre" par région (2022-2026)

En % de la valeur de la coque

Région	Prime 2022	Prime 2026	Évolution 2022/2026
Ukraine	0,10%	Exclue	-
Russie (partielle)	0,02%	Exclue	-
Iran / Irak	0,03%	0,15 % – 0,25 %	+500%
Israël / Liban	0,05%	0,20 % – 0,35 %	+450%
Syrie / Yémen	Exclue	Exclue	
Pakistan (période de conflit)	0,01%	0,08 % – 0,12 %	+800%
Pays du Golfe (transit)	0,01%	0,03 % – 0,06 %	+350%
Afrique du Nord (Libye)	0,03%	0,05 % – 0,10 %	+200%
Sahel (Mali, Niger, Burkina Faso)	0,01%	0,02 % – 0,04 %	+200%
Moyenne mondiale	0,003%	0,005 % – 0,01 %	+100%

Source : FlySafe, plateforme d'analyse des risques aériens

Sous l'effet de la dégradation du contexte géopolitique mondial, le volume des primes risques de guerre aviation a enregistré une forte progression, atteignant près de 1,8 milliard USD en 2025 contre environ 380 millions USD en 2021.

Au-delà de son rôle indemnitaire, l'assurance des risques de guerre influence directement le transport aérien international. Les niveaux de primes et les conditions de couverture affectent le choix des itinéraires, la rentabilité des liaisons et, plus largement, l'organisation du trafic aérien mondial.



Conflit du Moyen-Orient : impact sur le transport aérien

Le conflit armé au Moyen-Orient, déclenché le 28 février 2026, a fortement perturbé le transport aérien mondial. Des tensions sur l'approvisionnement en carburant, une flambée du prix du kérosène (+120% au pic de la crise), des détournements d'itinéraires ont entraîné une hausse significative des coûts d'exploitation des compagnies aériennes. Ces perturbations pèsent sur la rentabilité des transporteurs et accroissent les incertitudes opérationnelles à l'échelle mondiale.

Dans ce contexte, le marché de l'assurance aérienne s'est nettement durci. Outre l'augmentation des primes liées aux risques de guerre, des restrictions de garanties et des majorations tarifaires ont été également opérées sur les polices responsabilité civile passagers et tiers.

Cette dégradation de l'environnement a incité les assureurs à activer bien souvent les clauses de révision ou de résiliation à court préavis. En conséquence, certaines liaisons aériennes traversant des zones à risque ont vu leur couverture d'assurance limitée, voire annulée.

Face à cette situation et afin d'atténuer les risques, plusieurs mesures ont été annoncées par les autorités concernées :

- ▶ certains vols vers le Moyen-Orient ont été suspendus et les flottes ont été redéployées hors des zones impactées par le conflit. Cette baisse de la concentration d'aéronefs dans les régions à risque a permis de limiter l'exposition potentielle des assureurs à des pertes importantes et d'éviter un scénario catastrophe,
- ▶ les autorités européennes ont temporairement suspendu la règle des slots (les horaires précis attribués à une compagnie pour faire décoller ou atterrir un avion), afin de limiter les conséquences financières et opérationnelles de la crise. Cette mesure a permis aux compagnies aériennes d'annuler préventivement des milliers de vols sans risquer de perdre leurs créneaux dans les principaux aéroports,
- ▶ la Commission Européenne a qualifié la pénurie de carburant de « circonstance exceptionnelle ». Cette décision a permis d'exonérer les transporteurs de l'obligation d'indemniser les passagers pour les vols annulés, réduisant ainsi une source importante de pression financière sur le secteur.

Guerre Ukraine-Russie : saisie de plus de 400 avions

À la suite de l'invasion de l'Ukraine par la Russie en février 2022, le marché de l'assurance aviation a été confronté à l'un des plus importants sinistres de son histoire récente. À partir de mars 2022 et en réponse aux sanctions occidentales, les contrats de leasing conclus en Russie avec des bailleurs internationaux ont été rompus. Les autorités russes ont maintenu sur leur territoire plus de 400 aéronefs (principalement des Airbus et Boeing) appartenant majoritairement à des entreprises de leasing étrangères. La Russie a procédé à leur appropriation et exploitation par les compagnies locales.

Cet événement a déclenché une série de déclarations de sinistres au titre des garanties «hull all risks» et «war risk». Les assureurs ont alors été sollicités pour la prise en charge de la perte totale des appareils, désormais considérés comme irrécupérables en l'absence d'un règlement politique ou diplomatique. Les pertes cumulées sont estimées entre 10 et 15 milliards USD. À ce montant, s'ajoutent les frais de justice et d'indemnisation pour les loueurs et les constructeurs.

En 2026, de nombreuses procédures judiciaires opposent toujours les compagnies de leasing aux assureurs, faisant de cette affaire l'un des plus importants sinistres de l'histoire récente de l'assurance aviation. A noter que plusieurs accords ont été conclus entre les bailleurs occidentaux et les assureurs russes (notamment NSK). Ces derniers ont permis le transfert de propriété d'environ 100 aéronefs. La majorité de la flotte, estimée à 300 appareils, demeure toutefois confisquée.



Les principales garanties aviation

Assurance “corps” d'aéronef (Hull insurance)

L'assurance « corps » couvre les dommages matériels subis par l'aéronef, qu'il soit en vol, au sol ou en phase de manœuvre. Elle permet d'indemniser le propriétaire ou l'exploitant en cas de perte totale ou de dommages, résultants notamment d'un accident, d'un incendie, d'une collision ou d'un événement naturel.

Cette garantie est destinée principalement aux :

- Propriétaires et exploitants (compagnies aériennes, aéroclubs) afin de protéger leur investissement.
- Sociétés de leasing, pour préserver la valeur de l'aéronef mis à disposition.
- Propriétaires privés, afin de faire face aux coûts élevés de réparation ou de remplacement.

Responsabilité civile aviation

La responsabilité civile aviation est une assurance obligatoire pour les professionnels du secteur aéronautique. Elle indemnise les dommages corporels et matériels causés à des tiers (passagers, personnes au sol, autres aéronefs) en cas d'accident ou d'incident.

Cette couverture concerne l'ensemble des acteurs du secteur aéronautique, notamment les compagnies aériennes, les exploitants d'aéroports et d'aérodromes, les fabricants et sous-traitants aéronautiques, les entreprises de maintenance, les organisateurs de manifestations aériennes, les centres de formation au pilotage, les services d'assistance au sol et les propriétaires d'aéronefs.

Elle couvre principalement :

- Les passagers : décès, blessures ou retards significatifs
- Les tiers au sol : dommages matériels ou corporels causés aux personnes ou aux biens situés à l'extérieur de l'aéronef
- Les marchandises et les bagages : perte, destruction ou avarie lors du transport
- Les dommages immatériels : pertes financières consécutives à un dommage matériel (ex. impossibilité d'utiliser une piste).

Risques de guerre

À l'instar des autres branches d'assurance, la garantie aviation exclut généralement les dommages résultant de faits de guerre. Cette exclusion est notamment formalisée par la clause standard « War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause -AVN48B ». Cette dernière écarte les dommages causés par la guerre, le terrorisme, les détournements d'aéronef, l'instabilité politique ainsi que d'autres actes de violence ou de malveillance.

Compte tenu de l'exposition accrue de l'industrie du transport aérien aux risques géopolitiques et sécuritaires, les opérateurs peuvent toutefois souscrire une garantie complémentaire dite « aviation war risks » afin de couvrir tout ou partie des risques exclus des contrats standards.

Cette assurance couvre un large éventail d'événements, notamment les actes de terrorisme, de sabotage, les troubles civils, les émeutes, les détournements d'aéronefs ou autres actes malveillants susceptibles d'affecter les opérations aériennes. Elle répond ainsi à des risques de nature à la fois politique, sécuritaire et opérationnelle. En revanche, certains événements demeurent généralement exclus de la couverture, en particulier les risques nucléaires, radiologiques, biologiques ou chimiques.

La branche risque de guerre aviation fait cependant face à une forte volatilité et à un déséquilibre accru entre un volume de primes limité et une exposition potentielle très élevée, ce qui la rend particulièrement sensible à des chocs majeurs.

Sur le plan pratique, les couvertures aviation sont généralement réparties en deux principales garanties :

- Dommages matériels subis par les aéronefs (Hull War),
- Responsabilité civile de guerre (War Liability).

Ces deux garanties disposent chacune d'un mécanisme spécifique de souscription, de tarification et de réassurance.



Tarification du risque aviation

Au-delà du volume des primes et des capacités de couverture, la tarification d'une garantie aviation repose sur une évaluation rigoureuse des risques. Les assureurs s'appuient sur un ensemble de critères techniques afin d'estimer leur exposition et déterminer le coût des contrats.

Qualifications et expérience des pilotes

L'expérience des pilotes constitue un facteur déterminant dans la tarification aviation. Les assureurs accordent une importance particulière aux heures de vol effectuées sur le type d'appareil assuré, davantage qu'au volume total d'heures de vol. Les seuils d'expérience (100, 400, 600 et 1 000 heures) influencent généralement le niveau de prime. La formation continue sur simulateur peut également améliorer les conditions tarifaires. À l'inverse, l'absence de certificat médical valide peut entraîner une suspension ou une perte de couverture.

Caractéristiques de l'aéronef

La tarification dépend principalement de la valeur assurée, de la catégorie et de l'état technique de l'aéronef. L'âge de l'appareil, l'état du moteur, le niveau de maintenance et les modifications apportées influencent l'évaluation du risque et, par conséquent, le montant de la prime.

Classe opérationnelle et type d'utilisation

L'usage de l'aéronef constitue un facteur majeur de tarification. Les opérations commerciales sont généralement plus coûteuses à assurer que l'aviation privée en raison d'une exposition plus élevée aux risques. Les assureurs prennent également en considération les heures de vol annuelles, les zones d'exploitation et l'exposition à des régions à risque géopolitique ou sécuritaire.

Historique des sinistres

Les assureurs évaluent généralement l'historique des sinistres sur une période de trois à cinq ans. Un historique favorable permet d'obtenir de meilleures conditions de renouvellement, tandis que des sinistres répétés ou des non-conformités réglementaires peuvent entraîner des majorations tarifaires pendant plusieurs années.

Primes moyennes d'un aéronef en 2026*

Type d'aéronef	Fourchette de primes annuelles (En USD)	Coût annuel moyen (En USD)
Avion léger (tourisme/formation)	1 200 – 6 000	4 500
Avion léger bimoteur (usage privé/affaires)	4 000 – 8 000	6 000
Avion à turbopropulseur (moteur à turbine)	8 000 – 18 000	12 000
Jet privé	15 000 – 30 000 et plus	22 000
Avion de ligne court et moyen-courrier (Airbus A320, Boeing 737)	200 000 – 800 000	500 000
Avion de ligne long-courrier (Airbus A330, Boeing 787)	500 000 – 2 000 000	1 200 000
Très gros porteur (Airbus A350, Boeing 777, Airbus A380)	1 000 000 – 5 000 000	2 500 000

Source : BWIFLY

* Les montants présentés sont donnés à titre indicatif et peuvent varier en fonction des caractéristiques de l'aéronef, des garanties souscrites (Coque, RC,...) et du profil de risque de l'exploitant. En ce qui concerne les avions de ligne (court, moyen et long-courriers), les programmes d'assurance sont généralement souscrits à l'échelle de la flotte et non sur la base d'un tarif par appareil.



Les principaux acteurs du marché

Le Lloyd's

Le Lloyd's de Londres occupe une place importante dans le marché aviation. Organisé sous la forme d'un marché spécialisé regroupant de nombreux syndicats d'assureurs, le Lloyd's est présent dans plus de 200 pays et territoires.

Ses syndicats couvrent les principaux risques du secteur aéronautique, notamment les aéronefs, la responsabilité civile des compagnies aériennes, les activités aérospatiales, les infrastructures aéroportuaires et les risques de guerre.

Selon le rapport d'activité 2025 du Lloyd's, l'assurance aviation demeure un segment stratégique du marché. Malgré un contexte difficile marqué par la persistance des pertes liées aux conflits et une concurrence soutenue, le marché continue de bénéficier d'une importante capacité de souscription et d'une répartition optimisée des risques.

Allianz Commercial

Allianz Commercial est une entité du groupe Allianz, spécialisée dans l'assurance des grandes entreprises et des risques industriels. Cette unité figure également parmi les principaux acteurs spécialisés dans l'assurance aviation. Présente dans 22 pays, Allianz Commercial propose des couvertures destinées aux compagnies aériennes, aux aéroports, aux constructeurs aéronautiques, aux opérateurs d'assistance ainsi qu'au secteur aérospatial. Son offre comprend notamment l'assurance des aéronefs, la responsabilité civile aérienne et les risques liés aux activités aérospatiales.

Il convient de rappeler que Allianz Commercial publie périodiquement des études sur le marché aviation. D'après son analyse de plus de 32 000 sinistres aviation survenus au cours de la période 2019-2024⁽¹⁾, une augmentation des coûts des sinistres est observée au niveau mondial, et ce en raison de la hausse des frais de réparation des aéronefs, de l'augmentation du prix des pièces détachées et des perturbations des chaînes d'approvisionnement. Allianz Commercial souligne également l'impact croissant des incidents au sol et la pénurie de personnel qualifié dans le secteur aéronautique.

⁽¹⁾ Source : Aviation Outlook 2024, Allianz Commercial





La réassurance aviation

Aux côtés des assureurs aviation interviennent les réassureurs. Ces derniers acceptent et rétrocèdent une partie des risques du marché direct afin de répartir les pertes potentielles à l'échelle mondiale. Ce mécanisme de mutualisation renforce la résilience du marché aviation et conserve sa capacité à absorber des sinistres majeurs. Il permet également de faire face à des risques en constante évolution, dont la nature et l'intensité varient selon les avancées technologiques, les contextes géopolitiques et les spécificités régionales.

Swiss Re

Avec plus d'un siècle d'expérience dans la réassurance aviation, Swiss Re figure parmi les leaders mondiaux du secteur. Le groupe suisse fournit des couvertures aux assureurs du monde entier et intervient également sur des segments spécialisés comme la réassurance des risques de guerre et la réassurance spatiale. Selon Swiss Re, l'activité aviation représente environ 2% des revenus du segment Property & Casualty Reinsurance en 2025.

Munich Re

Actif sur l'ensemble des branches aviation, Munich Re propose des solutions couvrant notamment le corps d'aéronefs, le transport des marchandises et la responsabilité civile. Le réassureur allemand met à la disposition du marché direct d'importantes capacités financières et des solutions personnalisées de gestion des risques, permettant aux assureurs de rester solide face aux événements exceptionnels.



ARC

ATLAS
REINSURANCE
CONSULTANTS

COURTIER DE RÉASSURANCE

Filiale du Groupe Atlas

Siège social : Carrefour de Rive 1-1207 Genève

Bureau de représentation : Atlas Conseil International 25, rue Ibn Charaf, Le Belvédère 1002 Tunis - Tunisie

Tél : (216) 71 28 70 96 / 71 28 53 09 - Fax : (216) 71 28 76 24

E-mail : hea@atlasconseil.com.tn - Site web : www.group-atlas.com/arc



[Cliquez ici pour plus de news Afrique](#)

Afrique

Lauréats du « AIO Hall of Fame Award »

L'Organisation Africaine des Assurances (OAA) a dévoilé les noms des lauréats du prix du Temple de la Renommée de l'OAA (AIO Hall of Fame Award). Initiés par l'OAA, ces prix distinguent les individus et entreprises ayant contribué de façon exceptionnelle au développement du secteur africain de l'assurance.

Trois récompenses ont été décernées dans les catégories suivantes :

- Catégorie individuelle (Individual Category) : Jean Kacou Diagou
- Société d'assurance : Britam Insurance Company Kenya
- Société de réassurance : Africa Re

Les lauréats ont été présentés lors de la cérémonie de clôture de la 52^{ème} conférence et assemblée générale de l'OAA, tenue le 9 juin 2026 au Caire, Egypte.

Vitruvian Partners acquiert Africa Specialty Risks

L'investisseur Vitruvian Partners signe un accord avec Helios Investment Partners pour l'acquisition d'une participation majoritaire dans Africa Specialty Risks (ASR).

Les modalités et les détails financiers de la transaction n'ont pas été dévoilés.

L'opération, soumise à l'approbation des autorités compétentes devrait être finalisée d'ici fin 2026.

ASR est un groupe d'assurance et de réassurance axé sur les marchés émergents. La société opère également au sein du Lloyd's de Londres à travers le «Syndicate 2454», seul syndicat dédié aux économies en croissance.

Fondé en 2020 par Mikir Shah, le groupe est depuis sa création majoritairement détenu par Helios Investment Partners.

Afrique du Sud

Le marché sud-africain des assurances demeure résilient malgré les incertitudes

Selon Standard & Poor's (S&P), les assureurs sud-africains devraient rester résilients face aux incertitudes géopolitiques, économiques et climatiques.

Le marché vie enregistrerait une hausse comprise entre 3,5 et 4,5% de son chiffre d'affaires au cours des deux prochaines années.

Le taux de croissance des primes non vie est estimé à 5% pour les 24 prochains mois.

L'agence de notation s'attend à ce que la rentabilité et les fonds propres des sociétés d'assurance locales restent solides.

La gestion prudente des risques et les cadres réglementaires robustes figurent parmi les facteurs qui soutiendront la stabilité du secteur.

Egypte

AM Best confirme la notation de Misr Insurance Company

AM Best confirme la note de solidité financière «B++» (bonne) et de crédit à long terme «bbb» (bonne) de Misr Insurance Company (MIC), filiale non vie de Misr Insurance Holding Company (MIHC). Les perspectives restent stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/am-best-confirme-la-notation-de-misr-insurance-company-1>

Lauréats de l'édition 2026 des African Insurance Awards

La cérémonie de remise des «African Insurance Awards», organisée par Africa Re, s'est tenue le 7 juin 2026, au Caire (Egypte) en marge de la 52^{ème} assemblée générale de l'Organisation des Assurances Africaines (OAA).

Pour cette 11^{ème} édition, quatre catégories de prix ont été attribuées.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/laureats-de-ledition-2026-des-african-insurance-awards>

Prolongation du délai de dépôt des états financiers trimestriels pour les assureurs égyptiens

L'autorité de régulation financière (FRA) a approuvé la prolongation de la date limite de dépôt des états financiers pour la période se clôturant le 31 mars 2026. Initialement fixé au 15 juin 2026, ce délai est reporté au 30 juin 2026.

Cette décision concerne les sociétés d'assurance opérant en Egypte.

A travers cette initiative, la FRA vise à faciliter les procédures pour les assureurs et à leur accorder un délai suffisant pour préparer les états financiers et les rapports des auditeurs.





[Cliquez ici pour plus de news Afrique](#)

Travaux de la 52^{ème} conférence et assemblée générale de l'OAA

Au cours de la 52^{ème} conférence et assemblée générale de l'Organisation des Assurances Africaines (OAA), les leaders du marché se sont réunis pour discuter des enjeux propres à l'avenir du secteur.

Les travaux ont principalement porté sur la nécessité d'améliorer la pénétration de l'assurance en Afrique à travers la mise en place de nouvelles solutions adaptées aux besoins des particuliers et des entreprises.

Les intervenants ont également mis en lumière le rôle croissant de la digitalisation des produits et services dans la transformation et le développement du secteur.

Les acteurs ont en outre appelé à des réformes de la réglementation comprenant des règles de gouvernance et des exigences de capital plus strictes.

La 52^{ème} conférence et assemblée générale de l'OAA est organisée en partenariat avec la fédération égyptienne de l'assurance (IFE), sous le patronage du premier ministre et l'autorité de régulation financière (FRA). L'évènement a réuni plus de 2000 participants issus de 57 pays.

Gabon

Samb'a Assurances Gabon : résultats 2025

Samb'a Assurances Gabon, société de micro-assurance, clôture l'exercice 2025 avec un chiffre d'affaires de 443 millions FCFA (794 420 USD), en hausse de 136% par rapport aux 188 millions FCFA (298 520 USD) enregistrés en 2024.

Au cours de l'année 2025, le micro-assureur a réglé 322 dossiers sinistres pour un montant total de 31 millions FCFA (55 590 USD).

Le bénéfice net annuel s'établit à 33 millions FCFA (59 180 USD).

Ghana

Inondations meurtrières au Ghana

Le 29 juin 2026, de fortes pluies ont provoqué des inondations meurtrières à Accra, capitale du Ghana.

Le bilan provisoire fait état de cinq décès. Plusieurs personnes ont été également piégées par les eaux. Selon les services météorologiques locaux, les précipitations devraient se poursuivre dans le sud-est du pays avant de se diriger vers l'ouest.

Au cours des dernières années, la capitale ghanéenne a été fortement exposée au risque

inondation. Risque aggravé par une urbanisation rapide et un manque d'investissements dans les infrastructures de drainage.

Nigéria

Africa Re : résultats du premier trimestre 2026

Africa Re clôture les trois premiers mois de 2026 avec un revenu brut de réassurance de 249,5 millions USD, en baisse de 4,8% sur un an.

Les primes émises brutes progressent de 9,9% pour s'établir à 316,339 millions USD.

Le bénéfice net s'élève à 16 millions USD, soit une diminution de 37,4% par rapport à la même période de 2024.

Le revenu net des placements est en repli de 20,3% à 17,538 millions USD.

Au premier trimestre 2026, les actifs et les fonds propres, en légère hausse par rapport au 1^{er} trimestre 2025, s'établissent respectivement à 2,191 milliards USD et 1,398 milliard USD.

Zambie

Finsbury Reinsurance : notation ICRA

International Credit Rating Agency (ICRA), agence de notation reconnue et basée à Dubaï, attribue la note à l'échelle nationale « A » et à l'échelle internationale « B » à Finsbury Reinsurance.

La notation reflète la solidité financière du réassureur zambien, son cadre de gouvernance robuste et sa capacité à proposer des solutions de réassurance fiables sur ses marchés opérationnels.

Basée à Lusaka (Zambie), Finsbury Reinsurance a obtenu un agrément de réassurance en juillet 2023. La société opère aujourd'hui dans plus de 60 pays en Afrique, en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique Latine.





[Cliquez ici pour plus de news Asie](#)

Corée du Sud

DB Insurance finalise l'acquisition de Fortegra

L'assureur sud-coréen DB Insurance finalise l'acquisition de Fortegra, entreprise d'assurance de spécialités basée en Floride, Etats-Unis.

Selon les termes de la transaction, annoncée le 26 septembre 2025, DB Insurance acquiert auprès de la holding américaine Tiptree et Warburg Pincus 100% du capital de Fortegra pour un montant de 1,6 milliard USD.

Fortegra continuera d'exercer ses activités de manière indépendante avec son équipe de direction et son réseau actuel de distribution.

Inde

International General Insurance s'installe au GIFT City

International General Insurance (IGI) obtient un agrément de l'International Financial Services Centres Authority (IFSCA) pour ouvrir un bureau en Inde.

La nouvelle structure, IFSCA Insurance Office (IIO), est basée au Gujarat International Finance Tec-City (GIFT City).

L'IIO opérera en tant que succursale de réassurance de la filiale britannique « International General Insurance Company (UK) Ltd ».

Basée aux Bermudes, la société IGI est présente à l'international à travers des bureaux à Oslo (Norvège), à Malte, à Dubaï (Emirats arabes unis), à Casablanca (Maroc), à Kuala Lumpur (Malaisie), à Londres (Royaume-Uni), à Amman (Jordanie) et désormais en Inde.

GIC Re : résultats de l'exercice fiscal 2025-2026

General Insurance Corporation of India (GIC Re) publie ses états financiers pour l'exercice 2025-2026, clos le 31 mars 2026.

Les primes émises brutes atteignent 440,067 milliards INR (4,7 milliards USD), en hausse (en monnaie locale) de 7% par rapport aux 411,54 milliards INR (4,8 milliards USD) comptabilisés un an plus tôt.

Le bénéfice net progresse de 25,3% pour s'établir à 83,922 milliards INR (889,3 millions USD) contre 67,014 milliards INR (783,3 millions USD) réalisés au cours de l'année fiscale 2024-2025.

La distribution d'un dividende de 13,25 INR (0,14 USD) par action sera proposée lors de la prochaine assemblée générale de la société.

Indonésie

14^{ème} sommet des courtiers d'assurance asiatiques

Le 14^{ème} sommet des courtiers d'assurance asiatiques se tiendra les 22 et 23 juillet 2026 à Jakarta, Indonésie.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/14eme-sommet-des-courtiers-dassurance-asiatiques>

Japon

AM Best : perspectives stables pour le marché japonais de l'assurance non vie

AM Best maintient des perspectives stables pour le marché japonais de l'assurance non vie. Ces perspectives reflètent l'amélioration continue de la rentabilité du secteur, notamment pour la branche incendie.

Plusieurs facteurs contribuent à cette amélioration dont le renforcement de la surveillance réglementaire, les révisions tarifaires successives et le durcissement des conditions de souscription.

L'agence de notation justifie également sa décision par l'introduction de la norme de capital pour l'assurance au Japon (J-ICS) qui devrait accroître la transparence et la comparabilité internationale des assureurs non vie japonais.

Malaisie

MNRB acquiert 80% de Labuan Re

MNRB Holdings Berhad, société d'investissement malaisienne, signe un accord pour l'acquisition de 80% du capital de Labuan Re. Le montant de la transaction s'élève à 400,49 millions MYR (100,69 millions USD).

Les 20% restants sont détenus par Malaysian Re, filiale à 100% de MNRB.

A travers cette acquisition, la holding devient l'unique actionnaire de Labuan Re via une participation de 80% détenue directement et de 20% via Malaysian Re.

Thaïlande

AM Best confirme la notation d'Asian Re

AM Best confirme la note de solidité financière «B++» (bonne) et de crédit à long terme «bbb» (bonne) d'Asian Re. Les perspectives sont stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/am-best-confirme-la-notation-dasian-re-0>

[Cliquez ici pour plus de news Maghreb](#)

Algérie

Alliance Assurances ouvre une fenêtre takaful

Réunis le 4 juin 2026 en assemblée générale extraordinaire, les actionnaires d'Alliance Assurances ont approuvé à l'unanimité la création d'une fenêtre takaful.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/alliance-assurances-ouvre-une-fenetre-takaful>

Compagnie Centrale de Réassurance : résultats 2025

La Compagnie Centrale de Réassurance (CCR) clôture l'exercice 2025 avec un chiffre d'affaires de 53,028 milliards DZD (406,8 millions USD), en hausse de 6% sur un an.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/compagnie-centrale-de-reassurance-resultats-2025>

Marché algérien des assurances : résultats au 31/03/2026

Au 31 mars 2026, le chiffre d'affaires du marché algérien des assurances, toutes activités confondues, atteint 57,3 milliards DZD (427 millions USD), en hausse de 0,2% sur un an.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/marche-algerien-des-assurances-resultats-au-31032026>

Maroc

AtlantaSanad : chiffre d'affaires trimestriel 2026

AtlantaSanad clôture les trois premiers mois de 2026 avec un chiffre d'affaires de 2,373 milliards MAD (250 millions USD), en hausse de 3,8% sur un an.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/atlantasanad-chiffre-daffaires-trimestriel-2026>

Sanlam Maroc : résultats au 31/03/2026

Sanlam Maroc clôture les trois premiers mois de 2026 avec un chiffre d'affaires de 2,277 milliards MAD (240 millions USD).

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/sanlam-maroc-resultats-au-31032026>

Wafa Assurance : résultats au 31/03/2026

Wafa Assurance publie ses indicateurs d'activité consolidés pour les trois premiers mois de 2026.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/wafa-assurance-resultats-au-31032026wafa-assurance-resultats-au-31032026>

Mauritanie

OLEA ouvre une filiale en Mauritanie

Dans le cadre de sa stratégie d'expansion en Afrique, OLEA, société de courtage en assurance, ouvre une filiale en Mauritanie.

Dénommée OLEA Mauritanie, la nouvelle entité sera dirigée par Mohamed ali Elhila.

Basé à Paris (France), le courtier est désormais présent sur le continent africain à travers 27 filiales et 12 partenariats.

Tunisie

Assurances Maghreb : augmentation du capital social

Réunis en assemblée générale extraordinaire, les actionnaires d'Assurances Maghreb ont approuvé l'augmentation de capital de la société.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/assurances-maghreb-augmentation-du-capital-social>

Fitch Ratings confirme la notation de Tunis Re

Fitch Ratings confirme la note de solidité financière «AA (tun)» de la Société Tunisienne de Réassurance (Tunis Re). Les perspectives restent stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/fitch-ratings-confirme-la-notation-de-tunis-re-4>

Marché tunisien des assurances : résultats au 31/03/2026

Le Comité Général des Assurances (CGA) publie les données du marché tunisien pour le premier trimestre 2026.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/marche-tunisien-des-assurances-resultats-au-31032026>

Mawdy Services Tunisie souffle sa 35^{ème} bougie

Mawdy Services Tunisie a célébré, le 23 juin 2026 à Tunis, son 35^{ème} anniversaire.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/mawdy-services-tunisie-souffle-sa-35eme-bougie>

STAR : résultats au 31/12/2025

STAR Assurances publie ses états financiers pour l'exercice clos le 31 décembre 2025.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/star-resultats-au-31122025>





MOYEN ORIENT

[Cliquez ici pour plus de news Moyen-Orient](#)

Gallagher augmente sa participation dans ACE Gallagher

Le courtier Gallagher souscrit une participation supplémentaire dans le capital d'ACE Gallagher, sa joint-venture avec MIG Holding.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/gallagher-augmente-sa-participation-dans-ace-gallagher>

Partenariat stratégique entre Braxtone Group et Seven Pillars Consultancy

Le groupe bahreïni Braxtone conclut un partenariat stratégique avec Seven Pillars Consultancy, cabinet de conseil koweïtien.

A travers cet accord, les deux sociétés développeront conjointement des services de conseil en assurance dans la zone CCG (Conseil de Coopération du Golfe).

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/partenariat-strategique-entre-braxtone-group-et-seven-pillars-consultancy>

Arabie Saoudite

Al Rajhi Takaful double son capital social

Réunis le 21 juin 2026 en assemblée générale extraordinaire, les actionnaires d'Al Rajhi Takaful ont approuvé l'augmentation de 100% du capital de la société.

Ce dernier passera de 1 milliard SAR (262,4 millions USD) à 2 milliards SAR (524,8 millions USD).

L'opération donnera lieu à l'émission d'une action gratuite pour chaque action détenue.

La transaction a reçu le feu vert de l'autorité saoudienne des marchés de capitaux (CMA).

Tawuniya augmente son capital social

Tawuniya obtient le feu vert de l'autorité saoudienne des marchés de capitaux (CMA) pour augmenter son capital social. Ce dernier passera de 1,5 milliard SAR (393,5 millions USD) à 2,25 milliards SAR (590,3 millions USD).

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/tawuniya-augmente-son-capital-social>

Emirats arabes unis

Allied World s'implante au DIFC

Allied World Assurance Company Holdings, groupe d'assurance et de réassurance, ouvre un bureau régional au Dubai International Financial Centre (DIFC).

Cette nouvelle implantation permet à l'assureur de proposer des solutions à ses clients du Moyen-Orient.

Basée aux Bermudes, la société est présente sur plusieurs marchés internationaux à travers des bureaux aux Etats-Unis, en Irlande, en Suisse, au

Royaume-Uni, au Canada, à Hong Kong et à Singapour.

Allied World est une filiale entièrement détenue par le groupe canadien Fairfax Financial Holdings Limited.

21^{ème} forum annuel de l'assurance du Golfe

La Gulf Insurance Federation (GIF) organise le 21^{ème} forum annuel de l'assurance du Golfe.

L'évènement se tiendra les 26 et 27 octobre 2026 au Millennium Plaza Downtown Hotel Dubaï, Emirats arabes unis.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/21eme-forum-annuel-de-lassurance-du-golfe>

Jordanie

GIG Jordan : résultats trimestriels 2026

GIG Jordan, filiale de Gulf Insurance Group (GIG), enregistre, au 31 mars 2026, un revenu d'assurance de 38,9 millions JOD (54,9 millions USD), en hausse de 17% sur un an.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/gig-jordan-resultats-trimestriels-2026>

Partenariat stratégique entre MetLife Jordan et Orange Jordan

MetLife Jordan signe un accord de partenariat avec Orange Jordan.

A travers cette alliance, MetLife Jordan proposera des solutions d'assurance vie et non vie via l'application électronique Orange Money.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/partenariat-strategique-entre-metlife-jordan-et-orange-jordan>

Koweït

AM Best confirme la notation de Kuwait Insurance Company

AM Best confirme la note de solidité financière «A-» (Excellente) et de crédit à long terme «a-» (Excellente) de Kuwait Insurance Company (KIC). Les perspectives restent stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/kuwait-insurance-company-kic>

KFH Takaful: notation AM Best

AM Best attribue la note de solidité financière «A-» (Excellente) et de crédit à long terme «a-» (Excellente) à KFH Takaful. Les perspectives sont stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/kfh-takaful-notation-am-best>

MOYEN ORIENT

[Cliquez ici pour plus de news Moyen-Orient](#)

Qatar

AM Best confirme la notation de Beema

AM Best confirme les notes de solidité financière «A-» (Excellente) et de crédit à long terme «A» (Excellente) de Damaan Islamic Insurance Company (Beema). Les perspectives restent stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/am-best-confirme-la-notation-de-beema>

Qatar Insurance Company raccorde son application QIC App à Qatar Airways

Qatar Insurance Company (QIC) introduit de nouvelles fonctionnalités liées aux services de voyage à son application mobile « QIC App ».

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/qatar-insurance-company-raccorde-son-application-qic-app-qatar-airways>

QIC : programme de stages dédié à l'intelligence artificielle

Qatar Insurance Company (QIC) met en place son premier programme de stages d'été dédié à l'intelligence artificielle (IA) pour les étudiants universitaires.

Les candidats sont sélectionnés en fonction de leur parcours universitaire, de la qualité de leurs propositions de projets de stage et de leur prestation lors des entretiens avec les comités de direction.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/qic-programme-de-stages-dedie-lintelligence-artificielle>



Compagnie Commune de Réassurance des Etats Membres de la Conférence Inter africaine des Marchés d'Assurances



- Souscription à toutes les classes
- Rétrocessions et des échanges avec des clients en Afrique, Moyen-Orient, Asie et Amérique latine
- Assistance technique aux cédantes

SIÈGE SOCIAL

Cité OUA - Immeuble CICA-RE
07 BP 12410 Lomé - Nyéko TOGO
Tél : +228 22 23 62 62 - 65 - 69
Fax : +228 22 61 35 94 - 95
E-mail : cica-re@cica-re.com

www.cica-re.com
Un réassureur qui rassure

SOCIÉTÉ AU CAPITAL 60.000.000.000 DE FCFA

BUREAU RÉGIONAL AFRIQUE CENTRALE

Immeuble CICA-RE, 1797 Avenue SOPPO PRISO,
BP : 1176 Douala Bonapriso CAMEROUN,
Tél : +237 233 42 34 37 Fax : +237 233 42 34 23
E-mail : cicaredouala@cica-re.com

BUREAU RÉGIONAL AFRIQUE DE L'OUEST

C-22 Rue Goyavier Immeuble MACI 2000
dernière Collège MERMOZ Cocody,
08 BP : 1400 Abidjan 08 Côte d'Ivoire,
Tél : +225 27 22 48 27 30 - 31,
Fax : +225 27 22 44 36 50
E-mail : cicareabidjan@cica-re.com

BUREAU DE CONTACT NAIROBI

7th Floor, wing D, suite D2 Galana Plaza,
Galana Road - Kilimani,
Po Box : 45412,00100 Nairobi - Kenya,
Tél : +254 718 591 997 - 733 366 832
E-mail : cicarenairobi@cica-re.com

SUCCURSALE DE TUNIS

Avenue de la bourse, les berges du lac 2,
Immeuble SNC Lavalin, Bloc B 1er Etage
1053, Tunis, Tunisie
Tél : office: +216 70 316 429,
E-mail : cicaretunis@cica-re.com



[Cliquez ici pour plus de news Europe](#)

Allemagne

Deutsche Rück Group: notation Fitch Ratings

Fitch Ratings attribue pour la première fois la note «A+» à Deutsche Rück Group. Les perspectives sont stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/deutsche-ruck-group-notation-fitch-ratings>

Moody's relève la notation de Munich Re

Moody's revoit à la hausse la note de solidité financière de Munich Re, qui passe de Aa3 à Aa2. La note de dette subordonnée passe de A2(hyb) à A1(hyb).

L'agence relève également de Aa3 à Aa2 la note de solidité financière de Munich Re America.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/moodys-releve-la-notation-de-munich-re>

France

Assurance moto : April commercialise des polices sur ChatGPT

April, groupe international de courtage, franchit une nouvelle étape dans la digitalisation de ses activités. Le courtier intègre son application « April Moto » dans ChatGPT d'OpenAI. Le recours à l'agent conversationnel court-circuite le parcours de souscription traditionnel avec formulaire.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/assurance-moto-april-commercialise-des-polices-sur-chatgpt>

Belfius acquiert Leocare

Belfius, groupe belge de services de banque et d'assurance, acquiert l'assurtech française Leocare.

Selon les termes de la transaction, Belfius Insurance, filiale de Belfius, prend le contrôle de 100% du capital d'Insurlytech, société mère de Leocare.

Cette opération s'inscrit dans la stratégie du bancassureur belge visant à renforcer sa position sur le marché européen de l'assurance digitale.

Après finalisation de la transaction, Leocare continuera d'exercer ses activités sous son propre nom, avec ses équipes actuelles.

Hausse du nombre de décès sur les routes françaises en 2025

Selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), 3 515 personnes sont décédées sur les routes françaises (métropole et outre-mer) en 2025.

Ce chiffre est en hausse de 2,4% par rapport à 2024

et de 0,5% par rapport à 2019, année de référence pour la période 2020-2030.

La France métropolitaine a enregistré 3 263 décès et 247 000 blessés liés aux accidents de la route.

Dans les territoires d'outre-mer, 252 personnes ont perdu la vie en 2025.

Italie

BNP Paribas Cardif devient actionnaire majoritaire de BCC Vita

BNP Paribas Cardif acquiert auprès de la banque italienne BCC Iccrea, 19% supplémentaires dans la société d'assurance vie BCC Vita.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/bnp-paribas-cardif-devient-actionnaire-majoritaire-de-bcc-vita>

Moody's revoit à la hausse la notation de Generali

Moody's relève la note de solidité financière de «A2» à «A1» de Generali et de ses principales filiales en Italie, en France et en Allemagne. Les perspectives restent stables.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/moodys-revoit-la-hausse-la-notation-de-general>

Royaume-Uni

Probitas 1492 devient Aviva Syndicates

Aviva procède au changement de dénomination du syndicat du Lloyd's « Probitas 1492 ». Ce dernier opérera, à compter de fin septembre 2026, sous le nom de « Aviva Syndicates ».

Ce rebranding fait suite à l'acquisition en 2024 de la totalité du capital de Probitas Holdings (Bermudes) par le groupe britannique.

Turquie

HDI Sigorta cède sa filiale takaful

HDI Sigorta signe un accord de cession de HDI Katilim Sigorta, sa filiale d'assurance takaful. Le repreneur de l'entité est le conglomérat turc Aydin Group.

Les détails financiers de la transaction n'ont pas été dévoilés.

A travers cette cession, HDI Sigorta vise à se concentrer sur ses activités principales et ses priorités stratégiques.

L'opération reste soumise à l'approbation des autorités compétentes.

[Cliquez ici pour plus de news Amériques](#)

Etats-Unis

Assureurs non vie américains : résultats au 31/03/2026

Après avoir enregistré une perte technique de 1 milliard USD au premier trimestre 2025, les assureurs non vie américains renouent avec les profits techniques au 31 mars 2026.

Selon AM Best, les sociétés d'assurance américaines clôturent les trois premiers mois de l'année en cours avec une forte hausse de 107,7% du bénéfice net qui atteint 41,8 milliards USD.

Le bénéfice technique de l'ensemble du marché P&C s'élève à 16,3 milliards USD.

Cette hausse est principalement due à la baisse des pertes liées aux catastrophes naturelles par rapport au premier trimestre 2025, période marquée par le coût élevé des incendies de forêt de Californie. Le ratio combiné s'améliore ainsi de 7 points pour se situer à 92%.

Lockton : augmentation du revenu au cours de l'année fiscale 2026

Lockton, groupe international de courtage en assurance et réassurance, clôture l'exercice fiscal 2026, arrêté au 30 avril 2026, avec un revenu de 4,5 milliards USD, en hausse de 12% sur un an.

Cette performance marque la sixième année consécutive de croissance à deux chiffres pour le courtier américain.

L'augmentation des revenus est principalement due à la solidité des relations clients, la diversification du modèle commercial et la stratégie d'investissement à long terme de la société.

République dominicaine

La République dominicaine souscrit une assurance paramétrique

La République dominicaine intègre l'assurance paramétrique dans son système de protection sociale adaptative. Il s'agit du premier pays d'Amérique Latine et des Caraïbes à adopter ce modèle.

Cette initiative est développée dans le cadre d'un partenariat public-privé entre l'Insurance Development Forum (IDF), le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) et le ministère allemand de la coopération économique et du développement (BMZ).

Le dispositif couvre 3 030 ménages vulnérables au changement climatique et inscrits dans le programme de transferts monétaires conditionnels «Supérate» dans les provinces de Santo Domingo Norte et Puerto Plata.

La solution est conçue par un consortium de l'IDF composé de Guy Carpenter Mexico, AXA Climate, Blue Marble, CelsiusPro et l'assureur local Seguros Reservas.





Ghana 2025

Revenu d'assurance par compagnie non vie : 2024-2025

Chiffres en milliers

Compagnies	Revenu 2025		Revenu 2024		Evolution 2024-2025 ⁽¹⁾	Parts 2025
	En GHS	En USD	En GHS	En USD		
Enterprise Insurance	802 751	74 383	688 255	46 767	16,6%	9%
SIC Insurance	598 495	55 457	513 070	34 863	16,6%	6,7%
Star Assurance	595 666	55 195	513 407	34 886	16,0%	6,6%
Glico General Insurance	577 178	53 481	490 316	33 317	17,7%	6,4%
Hollard Insurance	556 852	51 598	448 381	30 468	24,2%	6,2%
Ghana Union Assurance	487 259	45 149	388 811	26 420	25,3%	5,4%
Vanguard Assurance	426 469	39 517	314 613	21 378	35,6%	4,8%
Phoenix Insurance	232 929	21 583	173 318	11 777	34,4%	2,6%
Sanlam Allianz General Insurance Ghana	215 813	19 997	191 682	13 025	12,6%	2,4%
Prime Insurance	173 642	16 090	167 040	11 350	4,0%	1,9%
Activa International	166 427	15 421	250 415	17 016	-33,5%	1,9%
Provident Insurance	145 957	13 524	112 891	7 671	29,3%	1,6%
SUNU Assurance	141 087	13 073	123 331	8 380	14,4%	1,6%
Serene Insurance	122 176	11 321	105 318	7 156	16,0%	1,4%
Priority Insurance	107 423	9 954	72 257	4 910	48,7%	1,2%
Coronation Insurance	105 842	9 807	73 833	5 017	43,4%	1,2%
Donewell Insurance	92 941	8 612	88 870	6 039	4,6%	1,0%
Imperial General Assurance	91 039	8 436	67 303	4 573	35,3%	1,0%
Loyalty Insurance	68 131	6 313	56 866	3 864	19,8%	0,8%
Unique Insurance	58 777	5 446	53 022	3 603	10,9%	0,7%
Millennium Insurance	52 791	4 892	-	-	-	0,6%
NSIA Insurance	45 208	4 189	41 003	2 786	10,3%	0,5%
Best Assurance	15 463	1 433	3 226	219	379,3%	0,2%
Bedrock Insurance	12 545	1 162	8 771	596	43,0%	0,1%
Quality Insurance	-	-	107 492	7 304	-	-
Total non vie	5 892 861	546 033	5 053 491	343 385	16,6%	65,8%

(1) Taux de croissance en monnaie locale

Taux de change au 31/12/2025 : 1 GHS = 0,09266 USD ; au 31/12/2024 : 1 GHS = 0,06795 USD



Revenu d'assurance par compagnie vie : 2024-2025

Chiffres en milliers

Compagnies	Revenu 2025		Revenu 2024		Evolution 2024-2025 ⁽¹⁾	Parts 2025
	En GHS	En USD	En GHS	En USD		
Enterprise Life Assurance	753 596	69 828	822 600	55 896	-8,4%	8,4%
StarLife Assurance	621 981	57 633	345 276	23 462	80,1%	6,9%
Prudential Life Insurance	426 922	39 559	344 319	23 396	24,0%	4,8%
SanlamAllianz Life Insurance	311 340	28 849	234 484	15 933	32,8%	3,5%
SIC Life Insurance	229 004	21 219	-	-	-	2,6%
MiLife Insurance	228 153	21 141	156 004	10 600	46,2%	2,5%
Glico Life Insurance	155 598	14 418	117 143	7 960	32,8%	1,7%
Old Mutual Assurance	137 812	12 770	118 315	8 040	16,5%	1,5%
Emple Life (Ex. Metropolitan Life)	58 841	5 452	50 052	3 401	17,6%	0,7%
Impact Life Assurance Company	50 049	4 637	30 445	2 069	64,4%	0,6%
Pinnacle Life (Ex. Donewell Life)	48 390	4 484	25 612	1 740	88,9%	0,5%
Quality Life Insurance	36 425	3 375	29 444	2 001	23,7%	0,4%
First Insurance	2 969	275	3 476	236	-14,6%	0,1%
Aster Life (Ex. GN Life)	-	-	-	-	-	-
Hollard Life Assurance	-	-	-	-	-	-
Vanguard Life Assurance	-	-	-	-	-	-
Total vie	3 061 080	283 640	2 277 170	154 734	34,4%	34,2%

⁽¹⁾ Taux de croissance en monnaie locale

Taux de change au 31/12/2025 : 1 GHS = 0,09266 USD ; au 31/12/2024 : 1 GHS = 0,06795 USD



Revenu d'assurance par branche : 2024-2025

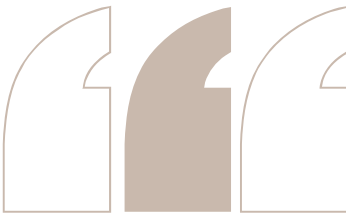
Chiffres en milliers

Branches	Revenu 2025		Revenu 2024		Evolution 2024-2025 ⁽¹⁾	Parts 2025
	En GHS	En USD	En GHS	En USD		
Assurance non vie						
Automobile	2 441 183	226 200	2 028 330	137 825	20,4%	27,2%
Dommages aux biens ⁽²⁾	1 843 529	170 822	1 567 614	106 519	17,6%	20,6%
Crédit et caution	395 244	36 623	300 968	20 451	31,3%	4,4%
Individuelle accident et maladie	347 303	32 181	298 134	20 258	16,5%	3,9%
Transport maritime et aviation	327 222	30 320	249 276	16 938	31,3%	3,6%
Engineering	311 765	28 888	375 477	25 514	-17,0%	3,5%
RC générale	221 979	20 569	231 192	15 710	-4,0%	2,5%
Autres risques non vie	4 636	430	2 500	170	85,4%	0,1%
Total non vie	5 892 861	546 033	5 053 491	343 385	16,6%	65,8%
Assurance vie						
Assurance en cas de vie	1 329 008	123 146	576 799	39 194	130,4%	14,8%
Assurance groupe	571 493	52 954	360 535	24 498	58,5%	6,4%
Assurance vie universelle ⁽³⁾	524 257	48 578	791 975	53 815	-33,8%	5,9%
Assurance en cas de décès	233 715	21 656	278 666	18 935	-16,1%	2,6%
Assurance vie-crédit	182 127	16 876	191 846	13 036	-5,1%	2,0%
Autres risques vie	220 480	20 430	77 349	5 256	185%	2,5%
Total vie	3 061 080	283 640	2 277 170	154 734	34,4%	34,2%
Total général	8 953 941	829 673	7 330 661	498 119	22,1%	100%

⁽¹⁾ Taux de croissance en monnaie locale ⁽²⁾ Comprend le vol et l'incendie ⁽³⁾ Comprend des produits d'investissement

Taux de change au 31/12/2025 : 1 GHS = 0,09266 USD ; au 31/12/2024 : 1 GHS = 0,06795 USD

Source : National Insurance Commission (NIC)



Tunisie

Conférence arabe sur les retraites et l'assurance sociale

Du 20 au 22 juillet 2026, Hôtel Sheraton, Tunis, Tunisie.

Mail: events@menamoney.org

Site web: <https://forums.menamoney.org/product/arab-pension-social-insurance-conference-2026/>

Emirats arabes unis

15^{ème} Conférence sur l'assurance maladie au Moyen-Orient

Septembre 2026, Dubaï, Emirats arabes unis

Mail: loga@asiainsurancereview.com

Site web: <https://www.meinsurancereview.com/Events/Home/ME/mehealthcare2026>

Jordanie

35^{ème} conférence de l'Union Générale des Assureurs Arabes (GAIF)

Du 4 au 7 octobre 2026, King Hussein Bin Talal Convention Centre, Jordanie

Thème : « Retour aux principes »

Mail: Gaif@gaif.org

Site web: <https://gaif2026.com/home>

Afrique du Sud

Conférence 2026 sur la prévention et la lutte contre la fraude à l'assurance

Les 29 et 30 octobre 2026, Southern Sun OR Tambo, Johannesburg, Afrique du Sud

Tél: +27 064 0415598

Mail: admin@bussynetadva.co.za

Egypte

8^{ème} édition du Rendez-Vous de Sharm El Sheikh

Du 15 au 17 novembre 2026, Hôtel Rixos Radamis, Sharm El Sheikh, Egypte.

Emirats arabes unis

9^{ème} Dubai World Insurance Congress (DWIC) 2026

Du 8 au 10 décembre 2026, Hôtel Atlantis the Palm, Dubaï.

Tél: +44 207 618 3094

Mail: debbie.kidman@nqsm.com

Site web: <https://events.globalreinsurance.com/dwic/>

ATLAS

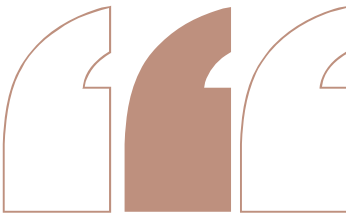
REINSURANCE REPORTS

AFRIQUE 2026

Un rapport unique pour décrypter la réassurance africaine

ACI | ATLAS
CONSEIL
INTERNATIONAL

www.atinplace.com



Afrique

Africa Specialty Risks

Keith Barrett intègre Africa Specialty Risks (ASR) en qualité de souscripteur transport maritime. Yassine Asskour est nommé, pour sa part, souscripteur non vie d'ASR pour le bureau de Casablanca.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/deux-nouvelles-nominations-au-sein-dafrica-specialty-risks>

Ascoma Assureurs Conseils

Muriel Mouchachen Nassif est nommée directrice des opérations santé d'Ascoma Assureurs Conseils, membre de Chedid Capital Holding.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/muriel-mouchachen-nassif-directrice-des-operations-sante-dascoma-assureurs-conseils>

Organisation des Assurances Africaines

Alaa El-Zoheiry, président de la fédération égyptienne des assurances (IFE), est désigné président de l'Organisation des Assurances Africaines (OAA) pour la période 2026-2027.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/alaa-el-zoheiry-elu-president-de-loaa>

Afrique du Sud

SanlamAllianz

Hennie Nel est nommé directeur général (CEO) de SanlamAllianz.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/sanlamallianz-depart-la-retraite-de-heinie-werth-et-nomination-de-hennie-nel>

Arabie Saoudite

Liva Insurance KSA

Mohamed Altoobani est promu directeur général (CEO) de Liva Insurance KSA.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/mohamed-altoobani-nouveau-ceo-de-liva-insurance-ksa>

Émirats Arabes Unis

ADNIC

Jugal Madaan est promu directeur général (CEO) par intérim d'Abu Dhabi National Insurance Co. (ADNIC).

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/adnic-jugal-madaan-nouveau-ceo-par-interim>

France

Swiss Re

Swiss Re procède à deux nouvelles promotions à des postes de direction au sein de sa filiale d'assurance directe Corporate Solutions.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/swiss-re-deux-nouvelles-nominations-au-sein-de-la-filiale-corporate-solutions>

Inde

Gallagher Re

Minesh Jani intègre Gallagher Re en qualité de directeur général (CEO) pour l'Inde.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/gallagher-re-minesh-jani-nouveau-ceo-pour-linde>

GIC Re

General Insurance Corporation of India (GIC-Re) procède à la promotion de Hitesh Ramesh Chandra Joshi au poste de président directeur général.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/hitesh-ramesh-chandra-joshi-designe-president-directeur-general-de-gic-re>

Mapfre Re

Mapfre Re procède à la nomination de Chaturbhuj Bansal au poste de responsable pour l'Inde.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/mapfre-re-chaturbhuj-bansal-nouveau-responsable-de-la-succursale-indienne>

Saudi Re

Ruchi Jain est nommée directrice générale (Principal Officer) de la succursale indienne de Saudi Re.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/saudi-re-ruchi-jain-nouvelle-directrice-generale-de-la-succursale-indienne>

Malaisie

Mandarin Re

Mandarin Re désigne Andrés Obando au poste de responsable de la souscription.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/mandarin-re-andres-obando-nouveau-responsable-de-la-souscription>

Italie

Generali

Luca Cetrano est promu directeur des investissements de Generali.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/luca-cetrano-nouveau-directeur-des-investissements-de-general>

Royaume-Uni

Santam Syndicate 1918

Gavin Coley est nommé responsable sinistres de Santam Syndicate 1918, entité du groupe sud-africain Santam au sein du Lloyd's de Londres.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/santam-syndicate-1918-gavin-coley-nouveau-responsable-sinistres>

Tunisie

BNA Assurances

Mourad Hammami est nommé directeur général de BNA Assurances.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/mourad-hammami-nouveau-directeur-general-de-bna-assurances>

MAE Assurances

Hatem Amira intègre MAE Assurances en qualité de directeur général.

Cliquez pour lire la suite: <https://www.atlas-mag.net/fr/articles/hatem-amira-nouveau-directeur-general-de-mae-assurances>